



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

***KUMSX03**
B1LN8*

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 10061/2026
Sp. zn.: KSU/14438/2025/BEL

Vyřizuje: Ing. Lenka Beranová
Telefon: +420 595 622 672
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 25.02.2026

Společné rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor krajský stavební úřad (dále jen „krajský stavební úřad“), jako stavební úřad věcně a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 30 odst. 2 a § 34 písm. a) bodu 1 a 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč, které zastupuje společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 42767377, Masarykovo náměstí č.p. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2 (dále jen „žadatel“), ze dne 11. 06. 2025 v navazujícím řízení vedeném ve smyslu § 3 písm. g) bodu 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“) včetně řízení o vydání mezitímního rozhodnutí podle § 4a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 416/2009 Sb.“), rozhodl takto:

I. podle § 195 stavebního zákona **povoluje záměr** nazvaný

„I/45 Krnov-západní obchvat“

v katastrálním území Brantice na pozemcích parc.č. 53/1 (trvalý travní porost) , 53/5 (trvalý travní porost), 67 (lesní pozemek), 68/1 (ostatní plocha), 68/2 (ostatní plocha), 70/1 (lesní pozemek), 70/2 (ostatní plocha), 70/3 (ostatní plocha), 71/1 (lesní pozemek), 71/2 (ostatní plocha), 72/1 (ostatní plocha), 72/2 (ostatní plocha), 72/3 (ostatní plocha), 72/5 (ostatní plocha), 73/2 (ostatní plocha), 73/3 (ostatní plocha), 73/4 (ostatní plocha), 73/5 (ostatní plocha), 76/1 (orná půda), 76/6 (orná půda), 79/3 (trvalý travní porost), 81/5 (trvalý travní porost), 81/6 (trvalý travní porost), 81/7 (trvalý travní porost), 81/8 (trvalý travní porost), 81/10 (ostatní plocha), 81/12 (ostatní plocha), 81/13 (trvalý travní porost), 89/2 (ostatní plocha), 112/1 (ostatní plocha), 112/2 (ostatní plocha), 115/1 (lesní pozemek), 115/2 (lesní pozemek), 122/2 (ostatní plocha), 122/5 (orná půda), 122/6 (orná půda), 122/8 (orná

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

půda), 122/17 (orná půda), 122/21 (orná půda), 122/23 (orná půda), 122/25 (orná půda), 122/27 (orná půda), 122/28 (orná půda), 122/29 (orná půda), 122/30 (orná půda), 122/31 (orná půda), 122/32 (orná půda), 122/33 (orná půda), 122/34 (ostatní plocha), 147/3 (ostatní plocha), 147/4 (orná půda), 147/5 (ostatní plocha), 147/6 (ostatní plocha), 147/7 (ostatní plocha), 147/8 (ostatní plocha), 147/9 (ostatní plocha), 147/10 (ostatní plocha), 164/2 (ostatní plocha), 164/3 (orná půda), 164/4 (ostatní plocha), 164/5 (orná půda), 168/5 (trvalý travní porost), 168/7 (trvalý travní porost), 185/1 (trvalý travní porost), 185/3 (ostatní plocha), 185/6 (trvalý travní porost), 185/7 (ostatní plocha), 189/1 (lesní porost), 189/12 (ostatní plocha), 189/13 (ostatní plocha), 277/6 (lesní pozemek), 277/13 (lesní pozemek), 2047/1 (ostatní plocha), 2047/4 (ostatní plocha), 2047/5 (ostatní plocha), 2047/8 (ostatní plocha), 2047/9 (ostatní plocha), 2050/6 (ostatní plocha), 2051/2 (ostatní plocha), 2051/3 (ostatní plocha), 2051/4 (ostatní plocha), 2051/5 (ostatní plocha), 2051/6 (ostatní plocha), 2052/2 (ostatní plocha), 2052/3 (ostatní plocha), 2052/4 (ostatní plocha), 2056/3 (vodní plocha);

v katastrálním území Krnov-Horní Předměstí na pozemcích parc. č. 3962/1 (lesní pozemek), 3962/2 (lesní pozemek), 3962/4 (lesní pozemek), 3962/5 (lesní pozemek), 3966/1 (ostatní plocha), 3966/2 (ostatní plocha), 4191/2 (ostatní plocha), 4198/3 (ostatní plocha), 4201/4 (lesní pozemek), 4201/5 (lesní pozemek), 4201/6 (lesní pozemek), 4201/7 (lesní pozemek), 4201/8 (lesní pozemek), 4201/9 (lesní pozemek), 4201/10 (lesní pozemek), 4201/11 (lesní pozemek), 4202 (lesní pozemek), 4203 (ostatní plocha), 4204/1 (ostatní plocha), 4894/1 (ostatní plocha), 4894/2 (ostatní plocha), 5391/1 (ostatní plocha), 5391/11 (ostatní plocha), 5391/12 (ostatní plocha), 5391/53 (ostatní plocha), 5391/54 (ostatní plocha), 5391/56 (ostatní plocha), 5394 (trvalý travní porost), 5397 (orná půda), 5398/1 (ostatní plocha), 5398/3 (ostatní plocha), 5398/4 (ostatní plocha), 5398/5 (ostatní plocha), 5399/1 (lesní pozemek), 5399/2 (lesní pozemek), 5399/3 (lesní pozemek), 5399/4 (lesní pozemek), 5399/5 (lesní pozemek), 5399/6 (lesní pozemek), 5399/7 (lesní pozemek), 5401 (zahrada), 5402/1 (ostatní plocha), 5402/2 (ostatní plocha), 5403/2 (trvalý travní porost), 5403/3 (ostatní plocha), 5403/4 (trvalý travní porost), 5403/5 (trvalý travní porost), 5403/6 (trvalý travní porost), 5427/2 (ostatní plocha), 5427/3 (ostatní plocha), 5427/4 (ostatní plocha), 5427/5 (ostatní plocha), 5427/6 (ostatní plocha), 5427/7 (ostatní plocha), 5427/8 (ostatní plocha), 5427/9 (ostatní plocha), 5428/5 (lesní pozemek), 5429/2 (ostatní plocha), 5429/3 (ostatní plocha), 5430/2 (lesní pozemek), 5430/3 (lesní pozemek), 5431/2 (lesní pozemek), 5431/3 (lesní pozemek), 5436/2 (ostatní plocha), 5436/3 (ostatní plocha), 5782/3 (ostatní plocha), 5782/21 (ostatní plocha), 5782/22 (ostatní plocha), 5782/23 (ostatní plocha);

v katastrálním území Krásné Loučky na pozemcích parc. č. 985 (ostatní plocha), 1085/1 (ostatní plocha), 1085/2 (ostatní plocha), 1192/2 (trvalý travní porost), 1193/1 (ostatní plocha), 1193/2 (ostatní plocha), 1193/3 (ostatní plocha), 1194/2 (trvalý travní porost), 1195/2 (trvalý travní porost), 1195/4 (trvalý travní porost), 1196/1 (trvalý travní porost), 1196/2 (trvalý travní porost), 1196/4 (trvalý travní porost), 1197 (ostatní plocha), 1198/2 (ostatní plocha), 1205/1 (ostatní plocha), 1205/3 (trvalý travní porost), 1209/2 (trvalý travní porost), 1212/8 (ostatní plocha), 1212/9 (ostatní plocha),

(dále jen „záměr“).

Druh a účel stavby, její prostorové řešení a umístění na pozemku

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a jejich součástí podle zvláštního zákona – zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dále jen „ZoPK“). Silnice I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

SO 171 je dočasnou stavbou provizorní komunikace nezbytné k zajištění přístupu vozidel stavby na stavenišťě.

Prostorové řešení a umístění stavby je zřejmé z koordinačního výkresu C.3 předložené projektové dokumentace.

Předmětem záměru je návrh přeložky silnice č. I/45, která bude plnit účel silnice I. třídy – tzn. mimo jiné sloužit pro dálkovou a mezistátní dopravu a bude spravována majetkovým správcem silnic I. tříd, a to Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

Stavba byla rozdělena na následující stavební objekty:

SO 021 Příprava území povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 021.1 Tůň pro obojživelníky povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
SO 101 Přeložka sil. I/45, obchvat
SO 102 Úprava sil. I/57, směr Město Albrechtice
SO 103 Úprava sil. I/57, směr Opava
SO 111 Turbookružní křižovatka
SO 121 Přeložka místní komunikace k RD Brantice
SO 122 Přeložka stávající sil. I/45
SO 123 Úprava sil. III/45810 pod mostem SO 202
SO 124 Úprava napojení komunikace Albrechtická
SO 140 Sjezdy a příjezdy k DUN
SO 151 Přeložka lesní cesty v km 1,004-1,085 vpravo
SO 152 Přeložka lesní cesty v km 0,927-1,085 vlevo
SO 153 Přeložka lesní cesty v km 1,165
SO 154 Přeložka polní cesty v km 0,139-0,322 vlevo
SO 155 Přeložka lesní cesty v km 1,412-2,213 vlevo
SO 156 Přeložka účelové komunikace v km 0,139 vlevo
SO 157 Přeložka účelové komunikace v km 3,083-3,495 vpravo
SO 158 Úprava napojení účelové komunikace pod mostem SO 202
SO 171 Provizorní komunikace
SO 201 Most přes údolí Jeleního potoka
SO 202 Most přes údolí Ježník
SO 251 Zárubní zeď v km 1,202-1,720 vpravo
SO 252 Zárubní zeď v km 2,880-3,080 vpravo
SO 253 Zárubní zeď v km 0,900-0,986 vlevo
SO 254 Zárubní zeď v km 1,420-1,720 vlevo
SO 255 Zárubní zeď v km 2,840-3,040 vlevo
SO 256 Zárubní zeď podél lesní cesty SO 152
SO 301 Odvodnění silnice I/45 km 0,000-0,985
SO 303 Odvodnění silnice I/45 km 1,216-1,650
SO 305 Odvodnění silnice I/45 km 2,182-2,810
SO 311 Odvodnění stávající sil. I/45
SO 312 Pročištění příkopu sil. III/45810
SO 321 Přeložka Ježnického potoka
SO 341 Přeložka vodovodu v km 0,151-0,502
SO 342 Přeložka vodovodu v km 2,357



SO 361 Vsakovací nádrž č. 1 v km 0,365 vpravo
 SO 362 Retenční nádrž č. 2 v km 1,100 vpravo
 SO 363 Retenční nádrž č. 3 v km 1,205 vlevo
 SO 364 Retenční nádrž č. 4 v km 2,220 vpravo
 SO 365 Retenční nádrž č. 5 v km 2,500 vpravo
 SO 432 Přeložka NN vedení CETIN v km 2,28 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
 SO 433 Přeložka NN vedení KVAK v km 0,20 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
 SO 441 Přeložka VO v km 2,300 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
 SO 461 Přeložka optické SO 461 Přeložka metalické SEK CETIN v km 0,13-0,44 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
 SO 462 Přeložka metalické SEK CETIN v km 0,12-0,2 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
 SO 463 Ochrana sdělovacího vedení CETIN v km 2,28 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
 SO 490 Přípojka vedení NN povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
 SO 496 Automatický sčítač dopravy
 SO 511 Přeložka VTL plynovodu v km 3,448 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
 SO 496 Automatický sčítač dopravy
 SO 801 Vegetační úpravy sil. I. třídy povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
 SO 831 Technická rekultivace stávající sil. I/45
 SO 832 Technická rekultivace komunikací obce Brantice
 SO 833 Technická rekultivace komunikací města Krnova
 SO 861 Oplocení sil. I/45 v km 0,12-1,08 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
 SO 862 Oplocení sil. I/45 v km 1,22-2,18 povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
 SO 863 Oplocení sil. I/45 v km 2,30-KÚ povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení
 SO 871 Úprava stávající terénní zmlé povoleno ÚR, nevyžaduje další stupeň povolení

SO 101 Přeložka sil. I/45, obchvat

Jedná se o hlavní stavební objekt, který řeší přeložku sil. I/45, tzv. západní obchvat města Krnova. Přeložka silnice I/45 je navržena v kategorii S 9,5/90. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s šířkou jednoho jízdního pruhu 3,50 m a šířkou zpevněné krajnice 0,75 m. V místech stoupání je rozšířena o stoupací pruhy pro pomalá vozidla. V místě stykové křižovatky je rozšířena o odbočovací a připojovací pruhy. Celková délka hlavního objektu je cca 3,43 km. V km 0,139 vlevo bude obnoven stávající sjezd na účelovou komunikaci SO 156

k vodojemu. V km 0,380 se na silnici napojuje stávající silnice I/45 do Krnova stykovou křižovatkou. V místě stykové křižovatky jsou navrženy samostatné pruhy pro odbočení (levý pruh pro odbočení, pravý odbočovací pruh, pravý připojovací pruh a levý připojovací pruh). Na objektu se nachází 2 mostní objekty, které přemostují údolí Jeleního (SO 201) a Ježnického potoka (SO 202). Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů/rigolů, které jsou přes horské vpusti/propustky zaústěny do vsakovací nádrže VN1 (SO 361) a následně regulovaným odtokem přes dešťové usazovací nádrže (DUN) do řeky Opava. V místě sklonitého terénu k obchvatu jsou navrženy nadzářezové příkopy. Celá přeložka silnice I/45 bude pro zamezení vniknutí zvěří na vozovku oplocena.

SO 102 Úprava sil. I/57, směr Město Albrechtice

Stavební objekt řeší napojení nyní realizované sil. I/57 ze směru Město Albrechtice na turbookružní křižovatku (TOK) na konci obchvatu SO 101. V rámci stavby SV obchvatu města byl vytvořen zárodek budoucí průsečné křižovatky, která bude stavbou západního obchvatu přestavěna na TOK. Rozsah úprav sil. I/57 byl navržen v minimálním rozsahu tak, aby umožnil převedení dopravy přes TOK (SO 111). Délka úpravy sil. I/57 v rámci SO

102 je navržena cca 24 m. Kategorie silnice je v tomto úseku S 9,5. Kategorie byla respektována. Směrové i výškové vedení silnice zůstane zachováno stávající. Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů, které navazují na stávající příkopy podél sil. I/57.

SO 103 Úpravy sil. I/57, směr Opava

Stavební objekt řeší napojení nyní realizované sil. I/57 ve směru na Opavu na turbookružní křižovatku (TOK) na konci obchvatu SO 101. V rámci stavby SV obchvatu města byl vytvořen zárodek budoucí průsečné křižovatky, která bude stavbou západního obchvatu přestavěna na TOK. Rozsah úprav sil. I/57 byl navržen v minimálním rozsahu tak, aby umožnil převedení dopravy přes TOK (SO 111). Délka úpravy sil. I/57 v rámci SO 103 je navržena cca 164 m. Kategorie silnice je S 11,5 a respektuje kategorii ze SV obchvatu města. Směrové i výškové vedení silnice zůstane zachováno stávající. Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů, které navazují na stávající příkopy podél sil. I/57.

SO 111 Turbookružní křižovatka

Stavební objekt řeší propojení západního (sil. I/45 – SO 101) a SV obchvatu (sil. I/57) formou čtyřramenné turbookružní křižovatky. Čtvrtým ramenem TOK je napojení ulice Albrechtické. Jedná se o okružní křižovatku se dvěma jízdními pruhy na okružním pásu, dvěma pruhy na vjezdu do křižovatky (vyjma napojení ulice Albrechtické) a jedním pruhem na výjezdu z křižovatky. Vedení vozidel okružní křižovatkou je po spirálově uspořádaných jízdních pruzích okružního pásu, na kterých je zamezeno proplétání vozidel jedoucích po okružním pásu s vozidly opouštějícími okružní pás pomocí fyzického oddělení jízdních pruhů. Odvodnění dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigolů napojených na příkopy/rigoly navazujících stavebních objektů.

SO 121 Přeložka místní komunikace k RD Brantice

Stavební objekt řeší přeložku stávající účelové komunikace napojenou z 2 míst na stávající sil. I/45 u Brantic, která zajišťuje obsluhu přilehlé osamocené rodinné zástavbě. Z důvodu realizace přeložky sil. I/45 bude účelová komunikace přeložena. Nově bude napojená z přeložené stávající sil. I/45 (SO 122) novou stykovou křižovatkou. Komunikace je navržena jednapruhová obousměrná, jedná se o slepou komunikaci se základní šířkou jízdního pruhu 3,50 m doplněnou o nezpevněnou krajnici šířky 0,50 m. Celková délka přeložky je cca 220 m. Na konci komunikace je navrženo obratiště dle obalových a vlečných křivek nákladního automobilu délky 10 m (vozidla pro svoz odpadů a vozidla IZS). Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů rigolů zaústěných do vsakovací nádrže č. 1 (SO 361).

SO 122 Přeložka stávající sil. I/45

Stavební objekt řeší napojení stávající sil. I/45 na západní obchvat ve směru do Krnova, která bude po dostavbě obchvatu převedená do vlastnictví Moravskoslezského kraje. Kategorie silnice je navržena S 9,5/90. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s šířkou jednoho jízdního pruhu 3,50 m a šířkou zpevněné krajnice 0,75 m. Celková délka úpravy je cca 215 m. Napojení na obchvat je řešeno stykovou křižovatkou se samostatným pruhem pro odbočení vlevo a vpravo. V km 0,130 se na silnici napojuje stykovou křižovatkou účelová komunikace zajišťující obsluhu přilehlé rodinné zástavby v Branticích (SO 121). Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkop/rigolů, které jsou zaústěny do vsakovací nádrže VN1 (SO 361) nebo navazující na stávající příkop sil. I/45.

SO 123 Úprava sil. III/45810 pod mostem SO 202

Stavební objekt řeší obnovu konstrukce stávající místní komunikace pod mostem SO 202 u místní části Krnov, Ježník. V místě budou probíhat stavební práce spojené se založením mostu. V rámci stavebního objektu SO 123 bude obnovena vozovka místní komunikace ve stávajícím šířkovém i výškovém profilu (nedojde ke změně proti stávajícímu stavu) v úseku od mimoúrovňového křížení s SO 202 po provizorní sjezd na provizorní komunikaci SO 171.

SO 124 Úprava napojení komunikace Albrechtická

Stavební objekt řeší úpravu napojení ulice Albrechtická na TOK SO 111 v místě zrealizované stykové křižovatky SV obchvatu města. Je navržena úprava napojení z původní stykové křižovatky na TOK v nezbytně nutném rozsahu. Délka přeložky je cca 15 m. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů / rigolů.

SO 140 Sjezdy a příjezdy k DUN – veřejně nepřístupné účelové komunikace

Stavební objekt řeší příjezdy včetně obratišť k retenčním a vsakovacím vodním nádržím. Sjezd k vsakovací nádrži VN1 je navržen z SO 121 v km cca 0,055. Sjezd k RN + DUN č. 2 je navržen z SO 151 v km cca 0,100. Sjezd k RN + DUN č. 3 je navržen přímo z přeložky sil. I/45 v km cca 1,300 (je součástí SO 101). Sjezd k RN + DUN

č. 4 je navržen z SO 155 v km cca 0,800. Sjezd k RN + DUN č. 5 je navržen přímo z přeložky sil. I/45 v km cca 2,540 (je součástí SO 101). Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace sjezdů je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do okolního terénu.

SO 151 Přeložka lesní cesty v km 1,004-1,085 vpravo – veřejně nepřístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší přeložku stávající lesní cesty v údolí Jeleního potoka, která bude dotčena výstavbou opěry mostu SO 201. Lesní cesta bude v nezbytném rozsahu přeložena prostorem mezi opěrou a pilířem mostu. Přeložka silnice I/45 přetne v km cca 1,055 stávající lesní cestu. Tato komunikace bude přeložena do nové polohy. Začátek přeložené cesty bude cca v úrovni km 1,000 SO 101, poté povede lesní cesta po pravé straně pod násypovým tělesem SO 101 a následně bude převedena pod mostem SO 201 na levou stranu přeložky silnice I/45. Cesta je navržena v kategorii 2L 4,5/30 jako obousměrná jednopruhová. Celková délka přeložky je 165 m. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigolů, kterými budou zaústěny přes horskou vpust' do šachty u výtoku z retenční nádrže SO362, která je vyústěna do Jeleního potoka.

SO 152 Přeložka lesní cesty v km 0,927-1,085 vlevo – veřejně nepřístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší přeložku stávající lesní cesty v údolí Jeleního potoka, která bude dotčena výstavbou opěry mostu SO 201. Lesní cesta bude v nezbytném rozsahu přeložena prostorem mezi opěrou a pilířem mostu. Přeložka silnice I/45 přeruší v km 0,967 – 1,040 lesní cestu a její napojení na jinou lesní cestu v km 1,040 (tato je řešena jako SO 151). Začátek přeložky je na úrovni km 0,926 SO 101, lemuje ji z levé strany a na úrovni km 1,085 se napojí na přeložku lesní cesty SO 151 v jejím km 0,109. Cesta je navržena v kategorii 2L 4,5/30 jako obousměrná jednopruhová. Celková délka přeložky je cca 160 m. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigolů, kterými budou přes horskou vpust' zaústěny do příkopu SO 151.

SO 153 Přeložka lesní cesty v km 1,165

Stavební objekt řeší obnovu stávající lesní cesty pod mostem SO 201, která bude poškozena výstavbou pilíře mostu SO 201. Lesní cesta bude obnovena ve stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání. Lesní cesta je navržena v kategorii 2L 4,0/20 (obousměrná jednopruhová). Délka přeložky je 77 m.

SO 154 Přeložka polní cesty v km 0,139-0,322 vlevo – veřejně přístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší obsluhu pozemků přerušených výstavbou západního obchvatu. Na začátku úseku se napojuje na překládanou účelovou komunikaci SO 156, která zajišťuje obsluhu stávajícího vodojemu. Komunikace je ukončena u parcely č. 147/3 v k. ú. Brantice. Délka komunikace je cca 170 m. Komunikace je navržena v kategorii P 4,5/30. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů / rigolů, kterými budou přes monolitický betonový žlab převedeny do příkopu SO 156.

SO 155 Přeložka lesní cesty v km 1,412-2,213 vlevo – veřejně nepřístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší přeložku stávající lesní cesty u Kosteleckého vrchu, která bude přerušena stavbou západního obchvatu. Na začátku úseku se napojuje na stávající lesní cestu po pravé straně obchvatu, následně je vedena v těsném souběhu se zemním tělesem SO 101 až po ukončení na stávající lesní cestě pod mostem SO 202 v údolí Ježnického potoka. Všechna napojení lesních cest, které se napojují na stávající cestu budou obnovena, konkrétně se jedná o km 0,152 vlevo, 0,590 vlevo, 0,720 vlevo, také je navržen sjezd do oka vzniklého mezi SO 155 a kuzelem mostu SO 202 v km 0,750 vpravo a sjezd k retenční nádrži a DUN, které se nacházejí pod mostem SO 202 v km 0,804 vlevo. Komunikace je navržena v kategorii 2L 4,0/20 jako obousměrná jednopruhová. Vzhledem k délce komunikace, která je 846 m, byly na komunikaci navrženy také 3 výhybny, tyto jsou dlouhé 20 m s náběhy o délce 10 m a šířce 2,5 m. Výhybny jsou navrženy v km 0,207-0,227, 0,410-0,430 a 0,700-0,720. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů / rigolů. V místech sjezdů budou vody převedeny pomocí monolitických betonových žlabů nebo propustků.

SO 156 Přeložka účelové komunikace v km 0,139 vlevo – veřejně přístupná účelová komunikace

Začátek přeložky je v místě napojení na stávající komunikaci a končí na styku s přeložkou silnice I/45 – SO 101 v km 0,140. Na přeložku silnice I/45 se v km 0,046 vlevo napojuje přeložka polní cesty SO 156. Celková délka přeložky je cca 66 m a je navržena v kategorii P 4,5/20 jako obousměrná jednopruhová. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů / rigolů, kterými budou zaústěny do vtokové jímky u SO 101 v souladu se stávajícím stavem.

SO 157 Přeložka účelové komunikace km 3,083-3,495 vpravo – veřejně přístupná účelová komunikace

Komunikace bude sloužit k příjezdu na přilehlé zemědělské pozemky, původní příjezd bude přerušen přeložkou silnice I/45 – SO 101. Přeložka se na úrovni km 3,08 napojí na stávající polní cestu a dále povede vpravo podél přeložky silnice I/45 až na úroveň turbookružní křižovatky, kde se stočí a povede podél násypového tělesa SO 102 a napojí se na stávající silnici I/57 vstřícně s ulicí Okružní. Přeložka je navržena v kategorii P 5,0/20 jako obousměrná jednopruhová a vzhledem k celkové délce přeložené komunikace, která je 754 m, byly navrženy 3 výhybny. Výhybny jsou navrženy v km 0,100 – 0,120, 0,360 – 0,380, 0,550 – 0,570. Výhybny jsou dlouhé 20 m s náběhy o délce 10 m a šířce 2,0 m. Součástí objektu je také propojení stávajících nepevněných

komunikací v km 2,9. Propojení bude provedeno ve stávajícím šířkovém uspořádání (v základní šířce 2,0 m). Délka propojení je 35 m. Voda z vozovky je odváděna do okolního terénu vpravo nebo vlevo dle klopení vozovky.

SO 171 Provizorní komunikace

Stavební objekt řeší dvě provizorní komunikace nezbytné k zajištění přístupu vozidel stavby na stavenišť. První provizorní komunikace zajišťuje přístup na staveniště mostu SO 201. Provizorní komunikace bude vedena po stávající účelové komunikaci na parcele č. 3966/2 (ostatní plocha, Město Krnov), č. 3966/1 (ostatní plocha, Město Krnov), č. 4198/3 (ostatní plocha, Město Krnov), č. 5427/8 (ostatní plocha, Město Krnov) v k. ú. Krnov – Horní Předměstí a parcely č. 2051/5 (ostatní plocha, Obec Brantice) v k. ú. Brantice. Součástí této provizorní komunikace bude obnova stávajícího propustku pod účelovou komunikací ve stávajícím profilu DN 600 převádějící Jelení potok. Druhá provizorní komunikace zajišťuje přístup na staveniště mostu SO 202. Provizorní komunikace bude vedena po stávající místní komunikaci na parcele č. 4894 (ostatní plocha, Město Krnov), č. 5398/1 (ostatní plocha, Město Krnov), č. 4203 (ostatní plocha, Město Krnov) a č. 4204/1 (ostatní plocha, Město Krnov) v k. ú. Krnov – Horní Předměstí. Dále bude dočasně dotčena parcela č. 4202 (lesní pozemek, Město Krnov). Zpevnění provizorních komunikací bude provedeno vhodným způsobem tak, aby bylo možné vést po komunikacích staveništní dopravu.

SO 201 Most přes údolí Jeleního potoka

Mostní objekt převádí sil. I/45 (SO 101) přes údolí Jeleního potoka. Jedná se o silniční most o pěti polích, nosná konstrukce je navržena jako spojitá monolitická předpjatá ŽB dvoutrámová konstrukce. Spodní stavba je navržena jako monolitická železobetonová, založená na velkopřůměrových vrtaných železobetonových pilotách. Délka přemostění je 140,6 m, volná šířka mostu je 13,0 m, výška mostu nad terénem je 14,10 m (nad Jelením potokem).

SO 202 Most přes údolí Ježník

Mostní objekt převádí sil. I/45 (SO 101) přes údolí Ježnického potoka. Jedná se o silniční most o pěti polích, nosná konstrukce je navržena jako spojitá monolitická předpjatá ŽB dvoutrámová konstrukce. Spodní stavba je monolitická železobetonová, založená na velkopřůměrových vrtaných železobetonových pilotách. Délka přemostění je 139,60 m, volná šířka mostu je 13,0 m, výška mostu nad terénem je 9,52 m (nad Ježnickým potokem).

SO 251 Zárubní zeď v km 1,202-1,720 vpravo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zeď je navržena jako kotvená pilotová zeď s převázkami. Délka objektu je 518 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 1,00 – 14,3 m.

SO 252 Zárubní zeď v km 2,880-3,080 vpravo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zeď je navržena jako kotvená zárubní zeď s výztužnými prahy. Délka objektu je 200 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 2,57 – 9,39 m.

SO 253 Zárubní zeď v km 0,900-0,986 vlevo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zeď je navržena jako kotvená pilotová zeď s převázkami. Délka objektu je 86 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 1,00 – 5,84 m.

SO 254 Zárubní zeď v km 1,420-1,720 vlevo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zeď je navržena jako kotvená pilotová zeď s převázkami. Délka objektu je 300 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 1,00 – 5,05 m.

SO 255 Zárubní zeď v km 2,840-3,040 vlevo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zeď je navržena jako kotvená s výztužnými prahy. Délka objektu je 200 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 1,00 – 7,79 m.

SO 256 Zárubní zeď podél lesní cesty SO 152

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zeď je navržena jako kotvená pilotová zeď s převázkami. Délka objektu je 65 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 1,00 – 6,83 m.

SO 301 Odvodnění silnice I/45 km 0,000-0,985

Objekt řeší odvedení dešťových vod z horských vpustí (HV1, HV2, HV11 a HV12) do vsakovací nádrže VN1+DUN1 (SO 361). Součástí objektu je i podchycení vod s nadzářezového příkopu. Ten je rozdělen na tři části dle nejnižších míst, ve kterých jsou navrženy lapače splavenin (LS1-LS3). Poslední úsek před lapačem je navržen jako retenční. Šachta za lapačem bude opatřena regulovaným odtokem. Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 500 až 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 303 Odvodnění silnice I/45 km 1,216-1,650

Objekt řeší odvedení dešťových vod z horských vpustí (HV6, HV13 a HV14) do retenční nádrže RN3 + DUN3 (SO 363). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 305 Odvodnění silnice I/45 km 2,182-2,810

Objekt řeší odvedení dešťových vod z uličních vpustí do retenční nádrže RN5 + DU5 (SO 365). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 311 Odvodnění stávající sil. I/45

Objekt řeší odvedení dešťových vod z horských vpustí HV3, HV4 a HV9 do vsakovací nádrže VN1+DUN1 (SO 361). Je navržena kanalizace z plastového potrubí DN300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 312 Pročištění příkopu sil. III/45810

Stavební objekt řeší pročištění stávajícího příkopu MK ulice Ježnická v úseku mezi kuželem mostu SO 202 a zaústěním stávajícího příkopu do Ježnického potoka. Pročištění příkopu začíná pod mostem SO 202. Odtud bude koryto příkopu pročištěno od nánosů, a to v délce cca 340 m. Pročištění a odstranění nánosů bude provedeno ve stávajícím lichoběžníkovém tvaru příkopu na šířku dna cca 0,6 m a šířku v koruně cca 3 m. Mocnost nánosů je odhadnuta na cca 0,1–0,3 m. Pročištění příkopu koryta bude provedeno tak aby plynule výškově navazovalo na stávající příkop na koncích pročišťovaného úseku. Po pročištění bude proveden osev koryta, především břehů nad úrovní hladiny vody, travním semenem.

SO 321 Přeložka Ježnického potoka

Objekt řeší přeložku koryta toku v délce 53,3 m, která je vedena mimo opěru mostu a zahrnuje i zpevnění koryta v místě napojení odvodňovacího příkopu. Je zachován stávající tvar a rozměry koryta toku. Stávající tok v místě přeložky má šířku dna cca 0,6 m, hloubka koryta je proměnlivá v rozsahu od cca 0,3 do 0,9 m se zachováním šířky dna výškou cca 0,6 m s navázáním na stávající stav na koncích přeložky. Koryto je navrženo se zpevněním ve formě rovinaniny z lomového kamene 200–500 kg s příčnými objekty na začátku a konci přeložky. Lomový kámen bude použit neupravený, tříděný s vyklínováním a částečným urovnáním líce, provázáním jednotlivých prvků v celé tloušťce vrstvy. Založení konstrukce bude provedeno do rýhy hloubky 0,5 m kameny hmotnosti cca 500 kg, zbylá konstrukce rovinanin bude z kamene hmotnosti nad 200 kg. Obdobně bude zpevněn i svah nad korytem toku v místě vyústění odvodňovacího příkopu, přičemž se zpevnění rozšiřuje po svahu dolů až na šířku 6 m, tzn. 3 m před a za osu příkopu.

Příčné objekty pro stabilizaci dna v úrovni nivelety na začátku a konci přeložky budou ve formě pasů z lomových kamenů průměrné hmotnosti 500 kg. Pasy budou založeny do hloubky 0,5 m pod stávající úroveň dna a přelivné hrany pasů budou v úrovni nivelety nade dnem nepravidelně miskovitě, aby úprava co nejvíce odpovídala přirozenému dnu toku. Stabilizační pasy budou oboustranně zavázány 1,0 m do podélného opevnění břehů.

SO 341 Přeložka vodovodu v km 0,151–0,502

Stávající vodovod DN 100 PVC vede podél komunikace I/45 Krnov – Bruntál. Jde o výtlačný vodovodní řád z úpravny vody prameniště Kostelec k vodojemu Brantice, která se nachází ve svahu cca nad začátkem řešené stavby obchvatu. Vodovod je v kolizi s nově navrženou stykovou křižovatkou. V rozsahu nově navržené stykové křižovatky je navržena přeložka vodovodu DN 100 v délce 454 m z tlakového PVC potrubí. Trasa přeložky kříží novou komunikaci I/45 v km 0,45 v kolmém směru, přičemž vodovod je pod komunikací uložen v PE chráničce d315 délky 24 m. Podél účelové komunikace k vodojemu je dále přeložka vedena až na začátek úpravy této komunikace, kde se již přeložka napojuje na stávající trasu.

SO 342 Přeložka vodovodu v km 2,357

Stávající vodovod DN 100 PVC vede podél komunikace III/45810 ul. Ježnická. Jde o veřejný vodovod z vodojemu Ježník. Vodovod je v kolizi s nově navrženým mostem (SO 202). Je navržena přeložka vodovodu DN 100 v délce 153,7 m z tlakového PVC potrubí, která bude křížovat komunikaci pod násypem mimo mostní těleso. Trasa přeložky kříží novou komunikaci I/45 v km 2,37 v kolmém směru, přičemž vodovod je pod násypem komunikace uložen v PE chráničce d315 délky 53,5 m. Za křížením sil. I/45 je směrový lom vodovodu a dále je veden podél mostu, kde se již přeložka napojuje na stávající trasu.

SO 361 Vsakovací nádrž č. 1 v km 0,365 vpravo

Před zaústěním dešťové kanalizace do toku Opava je navržena vsakovací nádrž s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně přes výpustný objekt odvedena do toku. Retenční nádrž je navržena jako zemní otevřená o užitném objemu cca 569 m³. Nádrž bude přístupná ze sjezdu do prostoru mezi silnicí I/45 a přeložkou účelové komunikace k RD Brantice (SO 121). Před nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN1).

SO 362 Retenční nádrž č. 2 v km 1,100

Horská vpust' HV5, která svádí vody ze silničního příkopu, je zaústěna do retenční nádrže RN2. Nádrž je navržena s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně odvedena do Jeleního potoka. Retenční nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 43 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 7 l/s. Nádrž bude přístupná ze sjezdu na přeložce lesní cesty. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN2). Na kanalizaci je napojena i přípojka od HV10.

SO 363 Retenční nádrž č. 3 v km 1,330 vlevo

Kanalizace odvádějící vody z horských vpustí objektu SO 303 je zaústěna do retenční nádrže RN3. Nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 263 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 40 l/s. Nádrž bude přístupná z přeložky lesní cesty. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN3).

SO 364 Retenční nádrž č. 4 v km 2,220

Horská vpust' HV7, která svádí vody ze silničního příkopu, je zaústěna do retenční nádrže RN4. Nádrž je navržena s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně odvedena do Ježnického potoka. Retenční nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 178 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 32 l/s. Nádrž bude přístupná z přeložky lesní cesty. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN4).

SO 365 Retenční nádrž č. 5 v km 2,500 vpravo

Silniční kanalizace SO 305 je zaústěna do retenční nádrže RN5. Nádrž je navržena s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně odvedena do silničního příkopu sil. III. třídy. Příkop v úseku mezi kuzelem mostu SO 202 a zaústěním do Ježnického potoka bude v rámci SO 312 pročištěn. Retenční nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 161 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 27 l/s. Nádrž bude přístupná z přeložky sil. I/45. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN5).

SO 496 Automatický sčítač dopravy

Nově navržený sčítač dopravy bude pro svoji funkci využívat smyčkové detektory, které pracují na principu změny indukčnosti smyčky při průjezdu vozidel. Sčítač musí zajistit kategorizaci projíždějících vozidel a detekci stojících vozidel. Stavební objekt představuje dodávku kompletního sčítače dopravy, tj. rozvaděč sčítače, jeho základ, řídicí jednotku sčítače, řídicí jednotku rozvaděče (MCU), smyčkové detektory, příslušný SW a kabeláž.

SO 831 Technická rekultivace stávající sil. I/45

Stavební objekt řeší úpravu/rekultivaci částí stávající sil. I/45 na ZÚ u Brantic, která po realizaci západního obchvatu pozbude svou funkci a z hlediska bezpečnosti a životního prostředí je vhodné ji začlenit do okolního terénu. Stávající sil. I/45 je na ZÚ stavby vedena v zářezu. Část zářezu bude využita pro vsakovací nádrž VN1 (SO 361), zbytek trasy v zářeze bude zasypán a urovnán do úrovně přilehlého terénu. Rekultivace je uvažována technická s pouhým ohumusováním a osetím vhodnou travní směsí. Odstranění stávajících konstrukcí vozovek je součástí SO 021 Příprava území.

Postup rekultivace:

- rozrytí pláňe po odstranění konstrukčních vrstev
- vyrovnaní plochy pomocí dosypávky
- ohumusování
- hloubkové meliorační kypření a urovnání terénu
- osetí vhodnou travní směsí

SO 832 Technická rekultivace komunikací obce Brantice

Stavební objekt řeší úpravu/rekultivaci částí stávající účelových a místních komunikací ve vlastnictví obce Brantice, které po realizaci západního obchvatu pozbydou svou funkci a z hlediska bezpečnosti a životního prostředí je vhodné ji začlenit do okolního terénu. Rekultivace je uvažována technická s pouhým ohumusováním a osetím vhodnou travní směsí. Odstranění stávajících konstrukcí vozovek je součástí SO 021 Příprava území.

Postup rekultivace:

- rozrytí pláňe po odstranění konstrukčních vrstev
- vyrovnaní plochy pomocí dosypávky
- ohumusování
- hloubkové meliorační kypření a urovnání terénu
- osetí vhodnou travní směsí

SO 833 Technická rekultivace komunikací města Krnova

Stavební objekt řeší úpravu/rekultivaci částí účelových komunikací ve vlastnictví města Krnova, které po realizaci západního obchvatu pozbudou svou funkci a z hlediska bezpečnosti a životního prostředí je vhodné ji začlenit do okolního terénu. Rekultivace je uvažována technická s pouhým ohumusováním a osetím vhodnou travní směsí. Odstranění stávajících konstrukcí vozovek je součástí SO 021 Příprava území.

Postup rekultivace:

- rozrytí pláňe po odstranění konstrukčních vrstev
- vyrovnaní plochy pomocí dosypávky
- ohumusování
- hloubkové kypření a urovnání terénu

- osetí vhodnou travní směsí

Ostatní podrobnosti a prostorové umístění záměru je zřejmé z projektové dokumentace.

Záměr je veden v Informačním systému stavebních řízení (dále jen „ISSŘ“) pod zn. **Z/2025/108384**.

Projektovou dokumentaci pro povolení záměru zpracovala společnost Dopravoprojekt Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava, IČO 427 67 377. Hlavním projektantem je Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace 1103648. Dokumentace bude ověřena v ISSŘ a bude stavebníkovi přístupná přes „Portál stavebníka“.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Kromě záměrem dotčených pozemků je území dotčené vlivy stavby vymezeno pozemky, případně stavbami na nich, jež se záměrem dotčenými pozemky sousedí a které mohou být záměrem dotčeny, dále pozemky nebo stavbami na nich, na které dopadají vznikající ochranná nebo bezpečnostní pásma, a také pozemky dotčené prováděním nebo budoucím užíváním záměru. Konkrétně se tedy jedná o pozemky, na nichž se stavba umísťuje, a jež jsou uvedeny výše, a dále o tyto pozemky:

katastrální území Krnov-Horní Předměstí: parc. č. 3961/4, 3963/1, 3963/2, 3964, 3965, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 4160, 4161, 4162/1, 4162/2, 4163, 4164, 4165/1, 4165/3, 4167/1, 4167/2, 4168/2, 4168/3, 4168/4, 4168/5, 4168/6, 4168/7, 4168/8, 4168/9, 4168/10, 4168/15, 4168/17, 4191/1, 4192, 4198/6, 5140/2, 5140/4, 5140/5, 5140/6, 5140/7, 5141/1, 5141/2, 5141/3, 5143, 5144, 5145, 5146, 5147/1, 5147/2, 5148, 5149, 5151, 5152, 5153, 5154, 5155, 5157/1, 5158/1, 5158/2, 5158/3, 5158/4, 5159, 5160, 5161, 5162, 5164/1, 5165/1, 5165/2, 5166, 5167, 5168, 5169, 5170, 5171, 5172, 5173, 5174, 5175, 5176, 5177, 5388, 5391/2, 5391/5, 5391/8, 5391/10, 5391/13, 5391/14, 5391/15, 5391/16, 5391/17, 5391/18, 5391/19, 5391/20, 5391/21, 5391/22, 5391/23, 5391/24, 5391/25, 5391/26, 5391/27, 5391/28, 5391/29, 5391/30, 5391/31, 5391/32, 5391/33, 5391/34, 5391/36, 5391/37, 5391/38, 5391/39, 5391/40, 5391/41, 5391/42, 5391/43, 5391/44, 5391/45, 5391/55, 5395, 5396, 5400, 5403/1, 5404, 5405, 5407, 5408, 5409, 5410, 5411/1, 5411/2, 5412, 5413, 5414, 5415/1, 5415/3, 5416/2, 5417, 5418, 5419/1, 5420, 5421/1, 5421/2, 5428/1, 5428/4, 5430/1, 5431/1, 5665, 5666, 5667, 5668/1, 5668/2, 5669/1, 5669/2, 5669/3, 5671, 5778/1, 5778/2, 5778/3;

katastrální území Krásné Loučky: parc. č. 1082, 1085/3, 1091, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192/1, 1192/3, 1194/1, 1194/3, 1195/1, 1195/3, 1196/3, 1196/5, 1201, 1202, 1208/1, 1209/1, 1212/2, 1212/7, 1212/6, 1212/3, 1212/4, 1212/5, 1215, 1213, 1207, 1206, 1262;

katastrální území Brantice: parc. č. st. p. 265, 286, 701, 521, 620, parc. č. 72/4, 69, 2051/1, 89/1, 2052/1, 2050/2, 79/2, 81/9, 81/2, 2050/1, 76/4, 75/2, 76/2, 81/11, 82/2, 122/11, 81/4, 122/12, 122/20, 189/11, 122/19, 122/18, 189/10, 189/9, 122/4, 122/22, 122/24, 122/26, 185/4, 168/2, 168/6, 66, 63, 76/3, 57/1, 59/2, 57/2, 58, 2577, 76/5, 191, 149/4, 149/1, 149/2, 149/3, 150/1, 140, 139, 124/2, 124/3, 124/1, 125, 126/1, 126/2, 148/1, 124/4, 124/5;

Podmínky pro umístění a provedení stavby

1. Stavba bude umístěna a realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro povolení stavby, kterou zpracoval, vloženou do evidence elektronických dokumentací a evidovanou v Informačním systému stavebního řízení pod číslem záměru **Z/2025/108384**.



2. Žadatel oznámí krajskému stavebnímu úřadu za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby její dokončení.
3. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních vlastníků veřejné technické infrastruktury:
 - ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001165997029 ze dne 08. 09. 2025;
 - CETIN a.s., č. j. 150257/24 ze dne 21. 05. 2024;
 - GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003138982 ze dne 03.09.2024;
 - Město Krnov jakožto vlastník technické infrastruktury prostřednictvím svého správce Krnovské Vodovody a kanalizace, s.r.o., č. j. KVAK/JH/2024/0139 (KVAK/JH/2024/0117) ze dne 26.06.2025
 - Město Krnov jakožto vlastník technické infrastruktury prostřednictvím svého správce Technické služby Krnov s.r.o., zn. TP/VJ/23/24;
4. Budou dodrženy podmínky vyjádření správce vodního toku Lesy České republiky, s. p. Přemyslovna 1106/19, 500 08 Hradec Králové, ze dne 08.07.2024 č. j. LCR951/002748/2024.
5. Budou dodrženy podmínky vyjádření správce povodí Povodí Odry, státní podnik, ze dne 17. 06. 2024 č. j. POD/8815/2024.
6. Budou dodrženy podmínky souhlasného stanoviska podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 04.06.2012 č.j. MSK 76219/2012:

Fáze výstavby záměru

Oznamovatel je povinen zajistit:

- Před zahájením zemních prací i během jejich provádění koordinovat podle možností přesuny zemin v součinnosti s jinými stavbami probíhajícími v blízkosti výstavby záměru tak, aby byly optimalizovány (sníženy na minimum) přesuny zemin.
- Stavební práce, při kterých bude dotčeno přírodní prostředí, realizovat mimo období reprodukce většiny živočišných druhů, tj. od září do března (resp. poloviny března – dle aktuálního vývoje počasí). To se týká především zásahů do dřevinných porostů a půdního krytu. U ptáků je nezbytné naplnit zákonnou podmínku zajištěním nerušeného průběhu jejich reprodukčního období, tj. umožnit jejich vyhnízdění tím, že minimálně od 1.4. do 20.7. nebudou na dotčeném území zahájeny stavební práce. S ohledem na všechny skupiny živočichů je doporučeno provést prvotní zásah do vegetačního a půdního krytu v období vegetačního klidu.
- Pro stavbu ustanovit biologický dozor, který dohlédne nad činnostmi a stanoví aktuálně vhodné možnosti řešení. Zajistí ohledání území před samotným zahájením stavby a provede případné záchranné transfery u obojživelníků a plazů v místech, kde by mohli být dotčeni stavebními pracemi.
- Za vykácené dřeviny provést náhradní výsadbu dle podmínek stanovených orgánem ochrany přírody jako součást povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. K výsadbě budou použity



místně a stanovištně odpovídající (autochtonní) druhy dřevin. Na náspech silnice vysadit široce kořenící dřeviny pro stabilizaci svahů a pro zmírnění negativního vlivu stavby na krajinný ráz.

- Stromy na okraji stavby chránit proti poškození (odřezání kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Ochranu lze provést např. bedněním. Vhodné postupy jsou uvedeny mj. v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině.
- Během výstavby komunikace aktivně bránit invazi křídlatky (*Reynoutria japonica*), omezit možnosti expanze vlčího bobu (*Lupinus polyphyllus*) a zlatobýlu (*Solidago canadensis*). V případě křídlatky chemicky (herbicidem) zničit její současná malá ohniska výskytu (na biotopech 29 a 42 - dle biologického hodnocení Bureš 2010) ještě před započítáním vlastní stavby.
- Pohybem stavební techniky, skládkováním materiálů apod. nesmí být negativně ovlivněny cenné biotopy v trase obchvatu, především v nivě řeky Opavy (biotopy č. 29, 30, 43, 44 a 53 ve smyslu biologického hodnocení, Bureš 2010, a doplnění biologického hodnocení, Bureš 2011). Budou provedena opatření, která negativním zásahům zabrání.
- Při realizaci stavby provádět opatření zajišťující minimalizaci negativních vlivů na plnění funkcí lesa.
- Při stavební činnosti dodržovat povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou realizovány v denní době od 7:00 do 21:00 hodin, z toho hlučné práce pouze v době od 8:00 do 18:00 hodin. Noční provoz na staveništi bude vyloučen. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí je zhotovitel stavebních prací povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- V průběhu pracovních činností dodržovat předepsané technologické postupy a dbát příslušných bezpečnostních opatření a havarijních plánů, tak aby nedocházelo k úniku pohonných hmot a maziv do povrchových nebo podzemních vod. To platí zejména pro práce na jižním konci přeložky v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje Krnov-Kostelec. V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy je nutné neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.
- Opatření k omezení vzniku druhotné prašnosti:
 - řádně čistit vozidla vyjíždějící ze staveniště tak, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací,
 - případné znečištění komunikací podle potřeby odstraňovat,
 - omezit skladování a deponování prašných materiálů na staveništi na nezbytné technologické minimum,
 - sypké materiály dopravované nákladními vozidly zakrýt plachtou.
- Ve spolupráci s Klubem českých turistů přeznačit trasu modré turistické značky, aby nekolidovala s plánovaným obchvatem.

Fáze provozu záměru



Oznamovatel je povinen zajistit:

- V prvních letech po uvedení komunikace do provozu aktivně bránit invazi křídlatky (*Reynoutria japonica*) a omezit možnosti expanze vlčího bobu (*Lupinus polyphyllus*) a zlatobýlu (*Solidago canadensis*). Případný výskyt těchto invazivních druhů monitorovat a v zárodku účinně zasáhnout. V případě vlčího bobu a zlatobýlu (v úseku od km 2,3 po křižovatku se silnicí I/57) po zatravnění svahů silničních násypů a zářezů dva roky sledovat a na zatravněných plochách herbicidem likvidovat jednotlivé vyskytnuvší se exempláře.

7. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. 512293/2024-1322 ze dne 25.06.2024:

- V souladu s Nařízením vlády ČR č. 175 z 19. 4. 2021 o plánování obrany státu a Usnesením vlády ČR o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2022-2024 je uvedená komunikace I/57 a I/45 zařazena mezi zájmové silnice. Na základě této skutečnosti požadujeme po celou dobu realizace stavby umožnit průjezd po této komunikaci pro nadrozměrné soupravy T-815 s podvalníkem P-50N, armády České republiky se zachováním min. šířky pruhu 3,5 m pro max. výšku soupravy 4,5 m. V případě nemožnosti vytyčit objízdnu trasu.
- Na základě výše zmíněných legislativních skutečností požadujeme dimenzovat komunikace s ohledem na přepravy nadrozměrných souprav dosahujících celkové hmotnosti 110 tun (maximální nápravový tlak 10 tun) a min. šířky pruhu 3,5 m pro max. výšku soupravy 4,5 m.
- Tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit termín realizace stavby na adresy:
 - Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 779 00 Olomouc (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, kpt. Mgr. Jakub Pešát - tel. 973 401 570, mob. 725 919 977, email: Jakub.Pesat@mo.gov.cz).
 - Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké Náměstí 33, 500 01 Hradec Králové (kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz).
 - Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Plzeň, Ing. Pithard - tel. 973 340 506).

8. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 03.07.2024 č.j. MSK 71397/2024:

- I. Souhlas odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu – závazné stanovisko krajského úřadu ze dne 15. 10. 2021, č. j. MSK 103425/2021, vydaný podle § 9 odst. 6 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o celkové výměře 8,7259 ha, pozemků v katastrálních územích Brantice, Krásné Loučky, Krnov – Horní Předměstí, pro záměr stavby „I/45 Krnov – západní obchvat“ zakázka č. 200133 se mění zak. č. 220191 tak, že dochází k úpravě celkové výměry trvalého odnětí na 7,4729 ha a úpravě výměr dotčených pozemků.

Přehled dotčených pozemků a jejich výměr:

Katastrální území Brantice

Pozemek KN parc. č.		Odnětí půdy ze ZPF - trvalé (ha)	BPEJ (bonitní půdní ekologická jednotka) - dotčená výměra (ha)		Druh pozemku
původní	aktuální				
168/5	168/7	0,0162	5.48.14		trvalý travní porost
185/1	185/6	0,0863	5.48.14	0,0568	trvalý travní porost
			5.48.44	0,0295	
122/5	122/33	0,1821	5.48.14		orná půda
164/3	164/3	0,0151	5.48.14		orná půda
122/6	122/31	0,0788	5.48.14		orná půda
	122/32	0,1310	5.48.14		orná půda
147/4	147/4	0,3053	5.48.14		orná půda
122/8	122/30	0,4654	5.48.14	0,4650	orná půda
			5.48.44	0,0004	
122/17	122/27	1,3737	5.48.14	1,2538	orná půda
			5.48.44	0,1199	
	122/29	0,0021	5.48.14		orná půda
53/1	53/5	0,0731	5.48.14	0,0315	trvalý travní porost
			5.48.11	0,0416	
122/20	122/25	0,3839	5.48.14	0,2550	orná půda
			5.48.44	0,1289	
122/12	122/23	0,3090	5.48.14	0,2013	orná půda
			5.48.44	0,1077	
122/11	122/21	0,3777	5.48.14	0,0964	orná půda
			5.48.44	0,2621	
			5.37.15	0,0015	
			5.37.45	0,0177	
81/5		0,4262	5.37.45	0,0339	trvalý travní porost
			5.48.44	0,3923	
81/6	81/7	0,0394	5.48.44		trvalý travní porost
79/2	79/3	0,0091	5.48.44		trvalý travní porost
76/1	76/6	0,0654	5.48.44		orná půda
Celkem		4,3398			

Katastrální území Krásné Loučky

Pozemek KN parc. č.		Odnětí půdy ze ZPF - trvalé (ha)	BPEJ (bonitní půdní ekologická jednotka) - dotčená výměra (ha)		Druh pozemku
původní	aktuální				
1196	1196/2	0,7907	7.48.11	0,7558	trvalý travní porost
			7.29.14	0,0349	trvalý travní porost
	1196/4	0,2142	5.48.11	0,1597	trvalý travní porost
			5.26.11	0,0212	trvalý travní porost
			5.58.00	0,0333	trvalý travní porost
1192	1192/2	0,4137	7.48.11	0,4137	trvalý travní porost
1195	1195/2	0,2678	7.48.11	0,2678	trvalý travní porost
		0,0183	7.26.11	0,0183	trvalý travní porost
	1195/4	0,0747	5.26.11	0,0747	trvalý travní porost
1194	1194/2	0,4041	7.48.11	0,4041	trvalý travní porost
		0,0962	7.26.11	0,0962	trvalý travní porost
		0,4116	5.48.11	0,4116	trvalý travní porost
		0,0151	5.26.11	0,0151	trvalý travní porost
1205/2		0,0135	5.48.11	0,0135	trvalý travní porost
1209		0,0672	5.48.11	0,0672	trvalý travní porost
Celkem		2,7871			



Katastrální území Krnov – Horní Předměstí

Pozemek KN parc. č.		Odnětí půdy ze ZPF - trvalé (ha)	BPEJ (bonitní půdní ekologická jednotka) - dotčená výměra (ha)		Druh pozemku
původní	aktuální				
5403/2	5403/6	0,1622	5.68.11	0,1622	trvalý travní porost
5403/4	5403/5	0,1838	5.46.12	0,0163	trvalý travní porost
			5.68.11	0,1675	trvalý travní porost
Celkem		0,3460			

Krajský úřad dále uvádí:

II. Mění a upravuje dosud stanovené podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, dle § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu v souvislosti s upraveným trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu takto:

- Hranice dotčeného území (grafická příloha je převzata dle mapových podkladů předložených žadatelem) pod označením „Katastrální situační výkresy 02.1, 02.2“.
- Postup provedení a využití skrývky kulturní vrstvy půdy v případě trvalého odnětí tak, že bude provedena skrývka orniční vrstvy „Návrh mocnosti při skrývce kulturních vrstev půdy a postupu prací o mocnosti 0,20 - 0,35 m na vymezeném území trvalého odnětí, a to s předpokladem celkového skrývaného objemu ornice cca 19187 m³ a cca 426 m³ zúrodnění schopné zeminy v kat. území Brantice. Na základě předložených podkladů krajský úřad předloženou bilanci skrývky schvaluje. Pokud se týká nakládání s těmito skrývkami bude 1185 m³ využito pro vylepšení orničního profilu pozemku parc. č. 1244 v kat. území Krásné Loučky. Původní stanovené postupy využití skrývek týkající se vegetačních úprav stavby zůstanou zachovány.

III. Nevymezuje odvody za trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře 7,4729 ha, a to v souladu s postupy danými § 11a odst. 1 písm. b) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.

9. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném koordinovaném stanovisku Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí ze dne 15. 08. 2024 č. j. KRNOOVZP-70546/2024kalm:

- V souladu s ustanovením § 17 odst. 3 vodního zákona vodoprávní úřad uděluje souhlas za splnění následujících podmínek k realizaci záměru:
 - Zahájení stavby bude v předstihu minimálně 5 dnů oznámeno VHP Krnov (Ing. Hlaváček, tel: 596 657 325).
 - Správce vodního toku bude v rámci realizace stavby přizván k provádění kontrolních prohlídek na stavebních objektech SO 201 Most přes údolí Jeleního potoka, SO 153 Přeložka lesní cesty v km 1,165, SO 171 Provizorní komunikace, SO 202 Most přes údolí Ježník, SO 261 Mostní provizorium přes Ježnický potok, SO 362 Retenční nádrž č. 2, SO 363 Retenční nádrž č. 3, SO 364 Retenční nádrž č. 4, SO 365 Retenční nádrž
 - Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy.
 - V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.

10. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídle v Ostravě ze dne 29. 05. 2024 č. j. KHSMS 33463/2024/OV/HOK:

- bude stanoven zkušební provoz v rámci kterého bude měřením hluku ověřeno dodržování § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s prováděcím právním předpisem a hygienickými limity dle § 12 nařízení vlády č. 227/2001 Sb., Po ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v plném znění. Měření hluku bude provedeno v chráněném venkovním prostoru stavby objektu (rodinný dům Brantice č. p. 249 – dle hlukové studie výpočtový bod č. 1), (rodinný dům na ul. Ježník č. p. 1857/35 - dle hlukové studie výpočtový bod č. 5 a 6), (rodinný dům na ul. Ježník č. p. 1807/72 - dle hlukové studie výpočtový bod č. 7) S vyhodnocením prodejní i noční dobu. Z hlediska relevance hlukových údajů je měření hluku nutno provést pro zprovoznění stavby ve zkušebním provozu kdy dojde ke stabilizaci dopravních intenzit průjezdnosti.
- vydání stanoviska k trvalému užívání vodovodu je nutno předložit:
 - doklady o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou (dle vyhl. MZ ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky Přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, v platném znění)
 - vyhovující výsledky rozborů vzorků pitné vody v krásném rozsahu (dle přílohy č. 5 vyhl. MZ ČR č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, v platném znění).

11. Bude dodržena podmínka vyjádření Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 12. 06. 2024 č. j. KRPT-137510-2/ČJ-2024-0700DP:

- umístění zádržného systému bude odpovídat čl. 13.1.2.2 Svodidla ČSN 73 6101. Před uvedením stavby do provozu bude opětovně prověřeno umístění zádržného systému podle skutečné situace. V případě nutnosti vzhledem k bezpečnosti a plynulosti provozu bude provedeno doplnění zádržného systému;
- křižovatky a sjezdy budou splňovat požadavky na rozhled dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 ed.2.
- také je nutné prověřit umístění osvětlení spirálové okružní křižovatky (náročnost na organizaci dopravy) podle ustanovením čl. 3.3.7 Osvětlení TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích;

12. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do jejího dokončení.

13. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.

14. Kontrolní prohlídky budou prováděny v pravidelných kontrolních dnech stavby svolávaných investorem stavby minimálně 1x měsíčně po celou dobu výstavby. Na kontrolní den bude zván krajský úřad, kterému technický dozor oznámí konání kontrolní prohlídky minimálně 7 dní předem na e-mail lenka.beranova@msk.cz.

Pro užívání záměru se stanoví tyto podmínky

15. Dle § 18g odst. 8 ZoPK bude proveden zkušební provoz.
16. **Stavebník umožní jízdu veřejnosti po stavbě, včetně SO 171, pouze na základě pravomocného rozhodnutí dle § 230 (kolaudace) nebo § 236 (předčasné užívání stavby) nebo § 237 (zkušební provoz) stavebního zákona.**
17. Stavební objekt SO 171 se povoluje jako stavba dočasná na dobu deseti let nejdéle však do doby kolaudace záměru, a lhůtu pro jeho odstranění nejdéle do kolaudace záměru.
18. Stavební objekt SO 171 provizorní komunikace bude po uplynutí jeho dočasnosti odstraněn a vyzískaný materiál může být použit v rámci stavby. V místech, kde byly komunikací dotčeny pozemky, které nebudou v dalších etapách výstavby potřeba, dojde k navrácení těchto pozemků do původní podoby.

Toto povolení platí 5 let ode dne nabytí právní moci.

- II. Podle § 24 odst. 2 zákona č. 184/2006 sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vyvlastnění“), a dále podle § 4a odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., ve spojení s ustanovením § 4c odst. 3 věty páté téhož zákona
- a. podle § 24 odst. 3 písm. a) bod 3. zákona o vyvlastnění ve prospěch žadatele **odnímá vlastnické právo** Jaroslava Pavelky, nar. 19. 02. 1960, U Pejřárny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha (dále také „vyvlastňovaný“), k pozemku parc. č. 1192/2 (trvalý travní porost), zapsanému v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, katastrální pracoviště Krnov, evidovanému na LV č. 530 pro k. ú. Krásné Loučky, o výměře 4 137 m², který je potřebný k uskutečnění stavby dopravní infrastruktury uvedené v § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., resp. předmětného záměru „I/45 Krnov-západní obchvat“,
 - b. podle § 24 odst. 3 písm. c) zákona o vyvlastnění a ve spojení s § 3c zákona č. 416/2009 Sb., je žadatel povinen zahájit uskutečňování účelu vyvlastnění, kterým je zahájení stavebních prací na stavbě „I/45 Krnov-západní obchvat“, ve lhůtě do 2 let od právní moci tohoto rozhodnutí.

Účastníky společného řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu jsou:

- a) Vyvlastnitel
 - Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha
- b) Vyvlastňovaný
 - Jaroslav Pavelka, nar. 19. 2. 1960, U Pejřárny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha

Odůvodnění výroku I

Dne 11.06.2025 obdržel krajský stavení úřad žádost o povolení výše uvedeného záměru.

Jelikož žádost trpěla vadami a společně s přílohami neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, postupoval krajský stavební úřad podle § 185 odst. 2 stavebního zákona a opatřením č. j. MSK 91574/2025 ze

dne 09. 07. 2025 vyzval žadatele, aby ve lhůtě do 90 dnů ode dne doručení výzvy odstranil ve výzvě popsané vady žádosti.

Dne 29. 09. 2025 a 30. 09. 2025 obdržel krajský stavební úřad část doplnění požadované výzvou. Po prostudování doplněných podkladů zjistil, že součástí dokladové části projektové dokumentace bylo koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí č. j. KRNOOVZP-70546/2024 kalm ze dne 15. 08. 2024, které odkazuje na projektovou dokumentaci s datem 06/2023, avšak krajskému stavebnímu úřadu byla předložena dokumentace s datem 07/2023.

Na základě této skutečnosti krajský stavební úřad dne 03. 10. 2025 pod č. j. MSK 129682/2025 požádal Městský úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí o potvrzení, že vydané koordinované závazné stanovisko je v souladu s projektovou dokumentací s datem 07/2023 k výše uvedenému záměru nebo vydání navazujícího koordinovaného závazného stanoviska.

Dne 09. 10. 2025 obdržel krajský stavební úřad sdělení Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí č.j. KRNOOVZP-146819/2025 HERO, ve kterém uvádí: *Městský úřad posoudil aktuálně projednávanou projektovou dokumentaci vloženou do evidence elektronických dokumentací pro záměr „I/45 Krnov-západní obchvat“ (zn. Z/2025/108384). Oproti dokumentaci předložené městskému úřadu při vydání koordinovaného závazného stanoviska č.j. KRNOOVZP-70546/2024 kalm obsahuje aktuální dokumentace následující změny: Byl vypuštěn SO 261 Mostní provizorium přes Ježnický potok a změněn rozsah SO 171 Provizorní komunikace na pozemcích parc. č. 5394 – trvalý travní porost, 5395 – vodní plocha, 5396 – trvalý travní porost v katastrálním území Krnov – Horní Předměstí. Do výkresů SO 171 Provizorní komunikace byl doplněn informativní popis stávajících propustků, které je potřeba před výstavbou a po celou dobu výstavby pravidelně kontrolovat a v případě změn jejich technického stavu opravit do původního stavu.*

Městský úřad posoudil tyto změny z pohledu všech zájmů, které jako dotčený orgán chrání a došel k závěru, že nejsou naplněny předpoklady pro vydání navazujícího závazného stanoviska, neboť uvedenými změnami v dokumentaci se podstatně nezměnily podmínky, za kterých bylo vydáno původní koordinované závazné stanovisko č.j. KRNOOVZP-70546/2024 kalm, které je nadále platné pro aktuálně předložený záměr.

Tímto sdělením považoval krajský stavební úřad zájmy chráněné Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí jako příslušným dotčeným orgánem za posouzené.

Dne 10. 10. 2025 byla žádost na základě výše uvedené výzvy žadatelem kompletně doplněna.

Předmětný záměr podléhal procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona EIA a bylo pro něj vydáno souhlasné závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (dále jen „příslušný úřad“) k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále též jen „závazné stanovisko EIA“) č. j. MSK 76219/2012 ze dne 04. 06. 2012. Podle § 4 odst. 2 stavebního zákona se záměr, který podléhá posouzení vlivů na životní prostředí považuje za záměr EIA a působnost stavebního úřadu ve věcech těchto záměrů (s výjimkou vyhrazených staveb) vykonává podle § 34 písm. a) bodu 1 stavebního zákona krajský stavební úřad. Dnem podání žádosti bylo zahájeno navazující řízení.

V řízení krajský stavební úřad disponoval těmito podklady:

- Žádost o povolení záměru ze dne 11. 06. 2025;

- Plná moc pro zastupování ze dne 12. 04. 2024;
- Dokumentace pro vydání povolení záměru, zpracovanou společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava;
- Koordinované závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, oboru životního prostředí a zemědělství ze dne 10.06.2024 č. j. MSK 68943/2024;
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 03. 07. 2024, č. j. MSK 71397/2024;
- Verifikační závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 07. 11. 2025 č. j. MSK 79680/2025;
- Rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, oboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 13. 02. 2025;
- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, ze dne 15. 08. 2024 č. j. KRNOOVZP-70546/2024kalm;
- Sdělení Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, ze dne 09. 10. 2025 č. j. KRNOOVZP-146819/2025 HERO;
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, ze dne 25. 06. 2024 č. j. MO 512293/2024-1322;
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, ze dne 29. 05. 2024 č. j. KHSMS 33463/2024/OV/HOk;
- Vyjádření Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 12.06.2024 č. j. KRPT-137510-2/ČJ-2024-0700DP;
- Stanovisko Obce Brantice ze dne 05. 06. 2024 č. j. OUBR-640/2024;
- Stanovisko ČD – Telematika a.s., ze dne 23. 02. 2023 č. j. 1202303862; ze dne 02. 12. 2024 č. j. 2202425018;
- Vyjádření České Radiokomunikace, a.s., ze dne 23. 02. 2023 zn. UPTS/OS/326784/2023; ze dne 02. 12. 2024 zn. UPTS/OS/380722/2024;
- Vyjádření CETIN a.s., č. j. 54979/23 ze dne 22. 02. 2023; č. j. 341147/24 ze dne 29. 11. 2024; č. j. 150257/24 ze dne 21. 05. 2024;
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 07. 06. 2024 zn. 001147468907; ze dne 08. 09. 2025 zn. 001165997029;
- Vyjádření Městského úřadu Krnov, tajemník městského úřadu ze dne 23.02.2023 č. j. KRNOTAJ-31346/2023 indr;
- Vyjádření Krnovské vodovody a kanalizace, s.r.o., ze dne 17. 03. 2023 č. j. KVAK/JH/2023/0045; ze dne 31. 05. 2024 č. j. KVAK/JH/2024/0117; ze dne 05. 12. 2024 č. j. KVAK/JH/2024/0264; ze dne 26.06.2024 č. j. KVAK/JH/2024/0139 (KVAK/JH/2024/0117);
- Vyjádření Správa železnic, státní organizace, ze dne 02. 03. 2023 zn. 9249/2023-SŽ-OŘ OVA-OPS; ze dne 16. 12. 2024 zn. 50596/2024-SŽ-OŘ OVA-OPS;
- Stanovisko Správa železnic, státní organizace, ze dne 05. 06. 2024 zn. 24044/2024-SŽ-OŘ OVA-OPS;

- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 03. 03. 2023 zn. E10377/23; ze dne 29.5.2024 zn. E29685/24; ze dne 8.12.2024 zn. E66379/24; ze dne 29. 05. 2024 zn. E29686/24;
- Vyjádření Technické služby Krnov s.r.o., ze dne 06. 03. 2023 č. j. TSK/ML/2023/0028; ze dne 29. 05. 2024 č. j. TSK/ML/2024/0080; ze dne 10. 12. 2024 č. j. TSK/ML/2024/0154; ze dne 29. 05. 2024 zn. TP/VJ/23/24;
- Stanovisko GasNet Služby, s.r.o., ze dne 23.02.2023 zn. 5002775036; ze dne 29. 11. 2024 zn. 5003214710; ze dne 03. 09. 2024 zn. 5003138982;
- Sdělení ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 22. 02. 2023 zn. 0101892633; ze dne 20.05.2024 zn. 0102144583; ze dne 29.11.2024 zn. 0102250842; ze dne 20. 05. 2024 zn. 0102144588;
- Sdělení ČEZ ICT Services, a. s., ze dne 22. 02. 2023 zn. 0700668077; ze dne 20. 05. 2024 zn. 0700846405; ze dne 29. 11. 2024 zn. 0700918269; ze dne 20. 05. 2024 zn. 0700846412;
- Sdělení Telco Pro Services, a. s., ze dne 22. 02. 2023 zn. 0201533747; ze dne 20. 05. 2024 zn. 0201729041; ze dne 29. 11. 2024 zn. 0201809377; ze dne 20. 05. 2024 zn. 0201729048;
- Sdělení Telco Infrastructure, s.r.o., ze dne 20. 05. 2024 zn. 1100118006; ze dne 20. 05. 2024 zn. 1100118012; ze dne 29. 11. 2024 zn. 1100187142;
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., ze dne 22. 02. 2023 zn. 230222-1143522325; ze dne 20. 05. 2024 zn. 240520-1043690305; ze dne 29. 11. 2024 zn. 241129-0942762551; ze dne 20. 05. 2024 zn. 240520-1046690309;
- Vyjádření Veolia Energie ČR, a.s., ze dne 23. 02. 2023 zn. RSMSS/20230222-010/ES;
- Vyjádření Veolia Průmyslové služby, a.s., ze dne 14. 03. 2023 zn. VPS/20230222-013/ES;
- Vyjádření TKC system s.r.o., ze dne 22. 02. 2023 č. 230222/01; ze dne 29. 11. 2024 č. 20241129/01;
- Vyjádření Povodí Odry, státní podnik, ze dne 17. 06. 2024 č. j. POD/8815/2024;
- Vyjádření Statní pozemkový úřad, ze dne 05. 12. 2024 zn. SPU 487608/2024/Do; ze dne 08. 04. 2025 zn. SZ SPU 420533/2019; ze dne 08. 04. 2025 zn. SPU 135167/2025/GI;
- E-mail Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Středisko Bruntál, ze dne 06. 06.2024;
- Stanovisko Lesy České republiky, s.p., ze dne 08. 07. 2024 č. j. LCR951/002748/2024; ze dne 11. 06. 2024 č. j. LCR103/001103/2024; ze dne 11. 02. 2025 č. j. LCR103/000564/2025;
- Sdělení Krajský úřad Moravskoslezského kraje, obor životní prostředí a zemědělství, ze dne 02. 03. 2017 č.j. MSK 17309/2017, ze dne 08. 06. 2022 č. j. MSK 73333/2022;
- Audit bezpečnosti dle § 18g ZOPK;

Při vymezování okruhu účastníků navazujícího řízení dospěl krajský stavební úřad k závěru, že v daném případě toto postavení přísluší:

- podle § 182 písm. a) stavebního zákona stavebníkovi
 1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč;
- podle § 182 písm. b) stavebního zákona obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn

2. Obec Brantice, Brantice č.p. 121, 793 93 Brantice;
 3. Město Krnov, Hlavní náměstí č.p. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1;
- podle § 182 písm. c) stavebního zákona vlastníkůům pozemků nebo staveb, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
 4. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4 (*ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 985, 1085/1, 1085/2, 1194/2, 1195/2, 1196/2, 1196/4, 1197, 1205/1, 1205/3, 1209/2, 1212/8, 1212/9 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 53/5, 68/2, 72/2, 72/5, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 76/6, 79/3, 81/5, 81/7, 81/10, 81/13, 89/2, 115/2, 122/2, 122/21, 122/23, 122/25, 122/27, 122/29, 122/30, 122/31, 122/32, 122/33, 147/3, 147/4, 147/8, 147/9, 147/10, 164/3, 164/4, 168/7, 185/6, 185/7, 277/13, 2047/1, 2047/8, v k. ú. Brantice; parc. č. 5391/56, 5403/3, 5403/5, 5403/6 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí a ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 1085/2, 1212/9 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 112/1, 2047/4 122/21, 122/27, 122/29, 81/13, 81/7, 112/2, 53/1 v k. ú. Brantice; parc. č. 3962/1, 4201/4, 4201/8, 4201/9, 5391/1, 5391/11, 5391/12, 5398/3, 5399/4, 5399/6, 5782/21, 5782/3, 5403/3, 5403/5, 5403/6 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí*);
 5. Město Krnov, Hlavní náměstí č.p. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1 (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1193/1, 1193/2, 1193/3, 1198/2 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 81/12 v k. ú. Brantice; parc. č. 5391/56, 3962/1, 3962/4, 3962/5, 3966/1, 4198/3, 4201/4, 4201/5, 4201/6, 4201/7, 4201/8, 4201/9, 4201/10, 4201/11, 4202, 4203, 4204/1, 4894/1, 4894/2, 5391/1, 5391/11, 5391/12, 5391/53, 5391/54, 5394, 5398/1, 5398/3, 5398/4, 5398/5, 5399/1, 5399/2, 5399/3, 5399/4, 5399/5, 5399/6, 5399/7, 5402/1, 5402/2, 5427/2, 5427/3, 5427/4, 5427/5, 5427/6, 5427/7, 5427/8, 5427/9, 5428/5, 5429/2, 5429/3, 5430/2, 5430/3, 5431/2, 5431/3, 5436/2, 5436/3, 5782/3, 5782/21, 5782/22, 5782/23 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí a ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 985 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 112/2, 53/1, 115/1 122/17, 122/28, 122/6, 122/5, 164/2 v k. ú. Brantice; parc. č. 5782/3, 5401 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí a také vlastník technické infrastruktury na pozemcích stavby*);
 6. Státní pozemkový úřad (*ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 5397, 5403/2, 5403/4 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí; parc. č. 1196/1 v k. ú. Krásné Loučky a ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 122/21, 122/27, 122/29, 81/13, 81/7, 122/17, 122/28, 81/6 v k. ú. Brantice*);
 7. Pavelek Jaroslav, U pejířárny 1063/16, Libuš, 14200 Praha (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1192/2 v k. ú. Krásné Loučky*);
 8. Maj Pavel Ing., Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov (*vlastník pozemku stavby parc. č. 3962/2, 4191/2 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí*);



9. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město (*ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 68/1, 72/1, 72/3 v k. ú. Brantice*);
10. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha (*ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva pozemku stavby parc. č. 1085/1, 1205/1, 985, 1196/4, 1209/2 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 5782/3, 5782/23 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
11. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly (*ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 1197, 985, 1194/2 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 5782/23, 3966/2, 5782/3 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
12. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, (*ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 1197, 1194/2 v k. ú. Krásné Loučky; parc. č. 5782/3 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
13. ZÁTOR – AGROZAT s.r.o., Loučky 230, 79316 Zátor (*vlastník pozemku stavby parc. č. 53/1, 76/1, 81/8, 112/2, 122/8, 168/5, 185/1 v k. ú. Brantice*);
14. BP BYT s.r.o., Tyršova 187/2a, Pod Cvilínem, 79401 Krnov (*vlastník pozemku stavby parc. č. 67, 115/1, v k. ú. Brantice*);
15. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový, Hradec Králové, 50008 Hradec Králové (*ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 70/1, 70/2, 70/3, 71/1, 71/2, 189/1, 189/12, 189/13 v k. ú. Brantice; parc. č. 5395 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí*);
16. Petrová Lucie, Loučky 40, 79316 Zátor (*vlastník pozemku stavby parc. č. 81/6, 122/17, 122/28, 164/5, 2047/5 v k. ú. Brantice*);
17. Obec Brantice, č.p. 121, 79393 Brantice (*vlastník pozemku stavby parc. č. 112/1, 2047/4, 2047/9, 2050/6, 2051/2, 2051/3, 2051/4, 2051/5, 2051/6, 2052/2, 2052/3, 2052/4 v k. ú. Brantice*);
18. Čtvrtečková Monika, Vrchlického 1182/17, Pod Bezručovým, vrchem, 79401 Krnov (*vlastník pozemku stavby parc. č. 122/34 v k. ú. Brantice*);
19. Legerski Pavel, č.p. 389, 79393 Brantice (*vlastník pozemku stavby parc. č. 147/5, 147/6, 147/7 v k. ú. Brantice*);
20. Prášil Milan, č.p. 310, 79823 Klenovice na Hané (*vlastník pozemku stavby parc. č. 185/3 v k. ú. Brantice*);



21. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská, Ostrava, 70200 Ostrava (*ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 2056/3 v k. ú. Brantice*);
 22. Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská, Ostrava, 70200 Ostrava (*ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 2056/3 v k. ú. Brantice*);
 23. Krasula Ladislav, č.p. 368, 79393 Brantice (*vlastník pozemku stavby parc. č. 122/6 v k. ú. Brantice*);
 24. Krasulová Martina, č.p. 368, 79393 Brantice (*vlastník pozemku stavby parc. č. 122/6 v k. ú. Brantice*);
 25. Wagner Michal, Starý Týn 2, 41145 Úštěk (*vlastník pozemku stavby parc. č. 277/6 v k. ú. Brantice*);
 26. Ptáček Vladimír, SPC H 437/48, Pod Cvilínem, 79401 Krnov, (*ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 5782/3 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí*);
 27. Makový Ivo Ing. Ježnická 2452/53, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov (*ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 5782/3 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí*);
 28. Maková Lenka, Ježnická 2452/53, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov (*ten, jenž je oprávněn z jiného věcného práva k pozemku stavby parc. č. 5782/3 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí*);
 29. Kocourek Karel, Opavská 513/29, Pod Cvilínem, 79401 Krnov (*vlastník pozemku stavby parc. č. 5396 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí*);
 30. Kaňák Libor, Gustava Klimenta 495/4, Poruba, 70800, Ostrava (*vlastník pozemku stavby parc. č. 5401 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí*);
 31. Kaňák Radek, Ježník 1807/72, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov (*vlastník pozemku stavby parc. č. 5401 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí*);
 32. Kalmusová Vlasta Bc., Ježnická 1703/8, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov (*vlastník pozemku parc. č. 122/5, 164/2 v k. ú. Brantice*);
 33. Petřečková Zdeňka, Vrchlického 1189/23, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov (*vlastník pozemku parc. č. 122/5, 164/2 v k. ú. Brantice*);
- podle § 182 písm. d) stavebního zákona osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno jsou v souladu s § 188 odst. 3 identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:



katastrální území Krnov-Horní Předměstí: parc. č. 3961/4, 3963/1, 3963/2, 3964, 3965, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 4160, 4161, 4162/1, 4162/2, 4163, 4164, 4165/1, 4165/3, 4167/1, 4167/2, 4168/2, 4168/3, 4168/4, 4168/5, 4168/6, 4168/7, 4168/8, 4168/9, 4168/10, 4168/15, 4168/17, 4191/1, 4192, 4198/6, 5140/2, 5140/4, 5140/5, 5140/6, 5140/7, 5141/1, 5141/2, 5141/3, 5143, 5144, 5145, 5146, 5147/1, 5147/2, 5148, 5149, 5151, 5152, 5153, 5154, 5155, 5157/1, 5158/1, 5158/2, 5158/3, 5158/4, 5159, 5160, 5161, 5162, 5164/1, 5165/1, 5165/2, 5166, 5167, 5168, 5169, 5170, 5171, 5172, 5173, 5174, 5175, 5176, 5177, 5388, 5391/2, 5391/5, 5391/8, 5391/10, 5391/13, 5391/14, 5391/15, 5391/16, 5391/17, 5391/18, 5391/19, 5391/20, 5391/21, 5391/22, 5391/23, 5391/24, 5391/25, 5391/26, 5391/27, 5391/28, 5391/29, 5391/30, 5391/31, 5391/32, 5391/33, 5391/34, 5391/36, 5391/37, 5391/38, 5391/39, 5391/40, 5391/41, 5391/42, 5391/43, 5391/44, 5391/45, 5391/55, 5395, 5396, 5400, 5403/1, 5404, 5405, 5407, 5408, 5409, 5410, 5411/1, 5411/2, 5412, 5413, 5414, 5415/1, 5415/3, 5416/2, 5417, 5418, 5419/1, 5420, 5421/1, 5421/2, 5428/1, 5428/4, 5430/1, 5431/1, 5665, 5666, 5667, 5668/1, 5668/2, 5669/1, 5669/2, 5669/3, 5671, 5778/1, 5778/2, 5778/3;

katastrální území Krásné Loučky: parc. č. 1082, 1085/3, 1091, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192/1, 1192/3, 1194/1, 1194/3, 1195/1, 1195/3, 1196/3, 1196/5, 1201, 1202, 1208/1, 1209/1, 1212/2, 1212/7, 1212/6, 1212/3, 1212/4, 1212/5, 1215, 1213, 1207, 1206, 1262;

katastrální území Brantice: parc. č. st. p. 265, 286, 701, 521, 620, parc. č. 72/4, 69, 2051/1, 89/1, 2052/1, 2050/2, 79/2, 81/9, 81/2, 2050/1, 76/4, 75/2, 76/2, 81/11, 82/2, 122/11, 81/4, 122/12, 122/20, 189/11, 122/19, 122/18, 189/10, 189/9, 122/4, 122/22, 122/24, 122/26, 185/4, 168/2, 168/6, 66, 63, 76/3, 57/1, 59/2, 57/2, 58, 2577, 76/5, 191, 149/4, 149/1, 149/2, 149/3, 150/1, 140, 139, 124/2, 124/3, 124/1, 125, 126/1, 126/2, 148/1, 124/4, 124/5;

- podle § 182 písm. e) stavebního zákona osobám, o kterých tak stanoví jiný zákon:

34. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha (*ten, jenž je oprávněn za vlastníka pozemní komunikace hospodařit s majetkem státu § 32 ZoPK – vlastník pozemní komunikace sil. I/45*);

35. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový, Hradec Králové, 50008 Hradec Králové (*ten, jenž je oprávněn dle § 115 zák. 254/2001 vodní zákon – správce toku*);

Vlastnická ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být povolením předmětného záměru přímo dotčena. Krajský stavební úřad tento závěr dovozuje ve vazbě na předmět záměru, jeho umístění na záměrem dotčených pozemcích, na ochranná pásma, která kolem záměru existují stávající, ale záměrem se nezmění, dále s ohledem na příjezd a přístup na pozemek ze stávající veřejné silnice č. I/45 i navrženého obchvatu silnice I/45, záměrem vyvolanou hlučnost a prašnost v době výstavby i následného užívání záměru.

Opařením č. j. MSK 138144/2025 ze dne 31. 10. 2025 vyrozuměl krajský stavební úřad dle § 188 stavebního zákona účastníky navazujícího řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení navazujícího řízení o povolení záměru. Krajský úřad nenařizoval ve věci ústní jednání, a proto ve smyslu § 189 odst. 1 ve spojení s § 188 odst. 2 stavebního zákona určil účastníkům navazujícího řízení lhůtu 15 dnů od doručení vyrozumění, ve které mohou uplatnit své námitky. Krajský stavební úřad ve vyrozumění účastníky navazujícího řízení poučil ve smyslu § 190 odst. 1 stavebního zákona, že k později uplatněným námitkám přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve, a



dále že k námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Současně ve vyrozumění upozornil účastníky navazujícího řízení, že na postup přípravy, povolování stavby, získávání práv k pozemkům a stavbám potřebným pro uskutečnění této stavby a její uvádění do užívání s cílem urychlit její majetkoprávní přípravu, povolování a následný soudní přezkum správních rozhodnutí v souvislosti s touto stavbou, se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury podle § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb. Souhlas vlastníka dle § 187 odst. 2 stavebního zákona nebylo potřeba dokládat, neboť se jedná o záměr, u kterého lze práva k pozemkům nebo stavbám potřebným pro jeho uskutečnění dle § 3 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb. odejmout nebo omezit samostatným postupem dle zákona č. 184/2006 sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (dále jen "zákon o vyvlastnění"), ve znění pozdějších předpisů.

Krajský stavební úřad v průběhu řízení splnil veškeré povinnosti stanovené § 9b a 9c zákona EIA. Ve vyrozumění o zahájení navazujícího řízení uvedl poučení o uplatňování připomínek veřejností, a toto vyrozumění zveřejnil postupem podle § 25 správního řádu spolu s:

- žádostí a s upozorněním, že se jedná o záměr podléhající posuzování podle zákona o EIA,
- informací o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno,
- informací o tom, že se lze seznámit s veškerými souvisejícími dokumenty k uvedenému záměru pořizovanými v průběhu posuzování na této adrese Informačního systému EIA: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MSK1489?lang=cs.
- informací o podmínkách zapojení veřejnosti do navazujícího řízení podle § 9c odst. 1 zákona o EIA a podle stavebního zákona.

Současně krajský stavební úřad ve vyrozumění o zahájení navazujícího řízení uvedl ve smyslu § 9c odst. 3 zákona o EIA informaci, že *pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informace podle § 9b odst. 1 zákona o EIA, stává se účastníkem navazujícího řízení též a) dotčený samosprávní celek, b) dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA*. Krajskému stavebnímu úřadu se ve stanovené 30denní lhůtě nepřihlásil žádný samosprávný celek ani veřejnost, kterou by bylo nutno zahrnout do stanoveného okruhu účastníků řízení dle § 182 písm. e) stavebního zákona.

Vyrozumění o zahájení navazujícího řízení bylo v souladu s § 9a odst. 7 zákona EIA zasláno také příslušnému úřadu, který k záměru vydal souhlasné verifikační závazné stanovisko, tzv. „coherence stamp“, č. j. MSK 79680/2025 ze dne 07. 11. 2025.

Ve vyrozumění o zahájení společného řízení krajský stavební úřad rovněž informoval účastníky řízení, že mají možnost se podle § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním, a to ve lhůtě 5 pracovních dnů po skončení lhůty pro uplatnění námitek.

Této možnosti využila společnost GasNet, s.r.o. zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., která prostřednictvím e-mailu ze dne 03. 11. 2025 zaslala sdělení, ve kterém uvádí *K UVEDENÉ STAVBĚ EVIDUJEME VYJÁDRĚNÍ GasNet Služby, s.r.o. INFORMACE O VÝSKYTU SÍTÍ ZN. 5002775036,5003214710, KTERÉ NELZE*

POUŽÍT K POVOLENÍ STAVEBNÍHO ZÁMĚRU A VYDÁNÍ MEZITIMNÍHO ROZHODNUTÍ PODLE § 4a ZÁKONA O URYCHLENÍ VÝSTAVBY PRO ZÁMĚR NAZVANÝ „I/45 Krnov-západní obchvat“.

Prosíme, informujte investora, aby předložil projektovou dokumentaci k odsouhlasení. Do doby vydání vyjádření NESOUHLASÍME s povolením stavebního záměru a vydáním mezitímního rozhodnutí.

Krajský stavební úřad k podané námitce uvádí:

Součástí dokladové části projektové dokumentace je stanovisko zn. 5003138982 ze dne 03. 09. 2024 společnosti GasNet, s.r.o. zastoupená společností GasNet Služby, k předloženému záměru, ve kterém je mj. uvedeno, že souhlasí s předloženým záměrem za podmínek.

Podmínky výše uvedeného stanoviska krajský stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Dále krajský stavební úřad uvádí, že konkrétně přeložka plynovodu, byla součástí jiného opatření stavebního úřadu, a to rozhodnutí o umístění stavby ze dne 12. 08. 2022 č. j. MSK 146885/2021 nazvané „I/45 Krnov-západní obchvat“ včetně souvisejících stavebních objektů, ve kterém je přeložka plynovodu povolena pod stavebním objektem SO 511 Přeložka VTL plynovodu v km 3,448.

V územním rozhodnutí je dále uvedeno, že stavební objekt SO 511 Přeložka VTL plynovodu v km 3,448 v souladu s § 103 zákona 183/2006 Sb., nevyžaduje vydání stavebního povolení ani ohlášení stavby a může být užíván pouze na základě vydaného kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí příslušného stavebního úřadu v době kolaudace.

Tzn., že stavebník může začít realizovat výše uvedený stavební objekt již na základě vydaného územního rozhodnutí a za podmínek v rozhodnutí uvedených.

Na základě výše uvedeného krajský stavební úřad konstatuje, že námitka byla shledána **nedůvodnou**. Projektová dokumentace respektuje stávající stav spolu s předchozím opatřením stavebního úřadu a vedení inženýrských sítí.

Nikdo další možnost podat námitky anebo se vyjádřit k podkladům rozhodnutí ve stanovené lhůtě nevyužil.

Krajský stavební úřad sdělením č. j. MSK 146087/2025 ze dne 12. 11. 2025 informoval postupem podle 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., kdy *ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tyto účastníci poučí ve vyznění o zahájení řízení*, že vlivem technické závady nebylo v elektronickém vyhotovení vyznění o zahájení společného řízení č. j. MSK 138144/2025 ze dne 31.10.2025 připojeno kvalifikované časové razítko a zároveň došlo k opravám písařských chyb. Dále uvedl, že zjištěné formální nedostatky nemají z hlediska zákonných lhůt ani z hlediska právní jistoty účastníků řízení vliv na již vydané vyznění o zahájení společného řízení, neboť z obsahu dokumentu je jednoznačně patrné, čeho se řízení týká, o jakou stavbu jde a jaké subjekty jsou do řízení zapojeny. Tyto nedostatky tedy nebrání vedenému řízení ani neovlivňují běh zákonných lhůt.

Krajský úřad posoudil soulad záměru s požadavky § 193 odst. 1 stavebního zákona a k tomuto posouzení uvádí následující:

a) soulad záměru s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného:

K předmětné stavbě bylo Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy vydáno dne 12. 08. 2022 územní rozhodnutí č. j. MSK 146885/2021, ve kterém byl předmětný záměr posouzen.

Na základě výše uvedeného krajský stavební úřad konstatuje, že s ohledem na charakter stavby i předchozího rozhodnutí, již soulad předmětného záměru nově neposuzoval, jelikož dospěl k závěru, že nedochází k novým zásahům do území ani novým skutečnostem, které by takovéto posouzení vyžadovala.

b) soulad záměru s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán – krajský stavební úřad se tímto vyhodnocením nezabýval, neboť záměrem dotčená obec má vydaný platný územní plán.

c) soulad záměru s požadavky stavebního zákona jeho prováděcích právních předpisů:

Dokumentace byla zpracována před účinností stavebního zákona, v souladu s § 329 odst. 5 stavebního zákona pak krajský stavební úřad přezkoumal dokumentaci podle dosavadních právních předpisů – tj. zákona č. 183/2006 Sb., a jeho prováděcích právních předpisů.

Předložená projektová dokumentace byla zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5.

Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby podmínka v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracovaná autorizovanou osobu.

Dále krajský stavební úřad uvádí, že:

- Stavba svým charakterem nevyžaduje zřízení nových odstavných nebo parkovacích stání.
- Stavba bude produkovat pouze odpady vzniklé splachem nečistot ze silnice I/45. Tyto budou zachyceny příkopy/rigoly, nebo v km 2,182-2,810 novou silniční dešťovou kanalizací. a odvedeny do vsakovací, nebo retenční nádrže, kde dojde k čištění vod a k separaci znečišťujících látek. S odpady z DUN bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.
- Stavby byla prověřena s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dle § 2 této vyhlášky se vyhláška na stavbu vztahuje, ovšem s ohledem na § 4 této vyhlášky nejsou navržena žádná bezbariérová opatření. V rámci stavby se nevyskytují žádné komunikace pro pěší a ani přímá návaznost na ně, nejsou navržena žádná bezbariérová opatření
- Odvodnění obchvatu je navrženo pomocí příkopů a rigolů, ze kterých je voda svedena do vodotečí. Spády příkopů jsou dány konfigurací terénu u částí v násypu a v zářezích dle nivelety komunikace. Před zaústěním do toků jsou navrženy retenční prostory pro možnost regulovaného vypouštění. Je to z důvodu většího množství dešťových vod soustředěného v jednotlivých úsecích a malé kapacity

využívaných recipientů. Před zaústěním silničních vod do toků jsou navrženy usazovací nádrže II. stupně (100xNS) s trvalou nornou stěnou (DUN).

Krajský stavební úřad s ohledem na výše uvedené dospěl k závěru, že záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

d) soulad záměru s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Při posuzování souladu záměru s požadavky jiných právních předpisů vycházel krajský stavební úřad ze:

- závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. 512293/2024-1322 ze dne 25. 06. 2024. Toto závazné stanovisko obsahovalo podmínky, který jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí.
- vyjádření správce vodního toku Lesy České republiky, s. p. Přemyslovna 1106/19, 500 08 Hradec Králové, ze dne 08. 07. 2024 č. j. LCR951/002748/2024.
- vyjádření správce vodního toku Lesy České republiky, s. p. Přemyslovna 1106/19, 500 08 Hradec Králové, ze dne 08. 07. 2024 č. j. LCR951/002748/2024
- závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 03. 07. 2024 č. j. MSK 71397/2024. Toto závazné stanovisko obsahovalo podmínky, který jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí.
- závazné koordinované stanovisko Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí ze dne 15. 08. 2024 č. j. KRNOOVZP-70546/2024kalm. Toto závazné stanovisko obsahovalo podmínky, který jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí.
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídle v Ostravě ze dne 29. 05. 2024 č. j. KHSMS 33463/2024/OV/HOK. Toto závazné stanovisko obsahovalo podmínky, který jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí.
- vyjádření Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 12. 06. 2024 č. j. KRPT-137510-2/ČJ-2024-0700DP. Toto vyjádření obsahovalo podmínky, který jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí.
- koordinované závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, oboru životního prostředí a zemědělství ze dne 10. 06. 2024 č. j. MSK 68943/2024. Toto závazné stanovisko neobsahovalo podmínky.

Dne 04. 06. 2012 bylo vydáno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (stanovisko EIA) č. j. MSK 76219/2012 a dne 07. 11. 2025 pak souhlasné verifikační závazné stanovisko č. j. MSK 79680/2025, kterým byl ověřen souladu záměru s obsahem stanoviska EIA. Podmínky, které se týkají realizace záměru, krajský stavební úřad zapracoval do podmínek výroku.

Pro provedení a užívání stavby stanovil podmínky, jež vyplývají zejména z jejího charakteru, rozsahu a z případných vlivů na okolí. Protože se jedná o stavbu, která podléhá posuzování bezpečnosti podle § 18g ZoPk, nařídil krajský stavební úřad provedení zkušebního provozu, jak mu ukládá § 18g odst. 8 ZoPK „V rozhodnutí o povolení záměru pro stavbu pozemní komunikace podléhající posuzování bezpečnosti stavební úřad uloží provedení zkušebního provozu.“ v podmínce tohoto rozhodnutí.

Krajský stavební úřad dále uvádí, že s projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Tyto požadavky byly posouzeny již při vydání územního rozhodnutí k předmětné stavbě, které vydalo Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy dne 12. 08. 2022, č. j. MSK 146885/2021.

Krajský stavební úřad konstatuje, že s ohledem na charakter stavby i předchozího rozhodnutí, již soulad předmětného záměru s vyhláškou 104/1997 Sb., nově neposuzoval, jelikož dospěl k závěru, že nedochází k novým skutečnostem, které by takovéto posouzení vyžadovala.

Krajský stavební úřad na základě výše uvedeného shledal, že **záměr je v souladu s požadavky stanovenými jinými právními předpisy chránící veřejné zájmy.**

e) soulad záměru s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Primárně jsou příjezdy na staveniště uvažovány ze stávající silniční sítě, zejména ze stávající silnice I/45 u Brantic, stávající sil. I/57 a stávající MK ulice Ježnická. Následně se předpokládá pohyb staveništní dopravy v rámci trvalého záboru stavby. Těmito příjezdy bude obsloužena většina stavby, vyjma úseku u mostu SO 201 a částečně u mostu SO 202. Pro realizaci mostu SO 201 je nutné využít stávající účelovou komunikaci napojující se na sil. I/45 u místní části Pod Bezručových vrchem, pro realizaci části mostu SO 202 bude zapotřebí využít stávající polní cestu napojující se na MK ulice Ježnická. Tyto polní cesty bude zapotřebí provizorně zpevnit vhodnou konstrukcí (řeší SO 171).

Vzhledem k charakteru stavby, která je v celé své délce vedena extravilánem a nikde nedochází k zásahu do stávajících pěších komunikací apod., nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Stavba kříží stávající síť technické infrastruktury. Tyto sítě budou v nezbytně nutné míře přeloženy, nebo chráněny.

Záměr je tedy v souladu s uvedenými požadavky.

f) soulad záměru s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Krajský úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s požadavky stavebního zákona (viz výše). Záměr byl s účastníky řízení projednán a z jejich strany k záměru nebyly uplatněny žádné námitky.

Krajský stavební úřad všechny výše uvedené požadavky § 193 stavebního zákona vyhodnotil ve vzájemných souvislostech a na základě předložené žádosti a posouzení záměru rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podle § 69 odst. 2 správního řádu je správní orgán povinen v písemném vyhotovení rozhodnutí označit všechny účastníky řízení. Krajský stavební úřad ve smyslu uvedeného ustanovení správního řádu odkazuje na rozdělovník tohoto rozhodnutí.

Odůvodnění výroku II.

Dne 11. 06. 2025 obdržel krajský stavební úřad spolu s žádostí o povolení výše uvedeného záměru rovněž žádost o vydání mezitímního rozhodnutí podle § 4a zákona č. 416/2009 Sb., kterým bude odňato vlastnické

právo Jaroslava Pavelky, U Pejřárny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha, k pozemku parc. č. 1192/2 v k. ú. Krásné Loučky.

Podle § 4c odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb. může oprávněný investor společně s žádostí o povolení záměru stavby dopravní infrastruktury, požádat stavební úřad příslušný k vedení řízení podle stavebního zákona o vydání mezitímního rozhodnutí podle § 4a tohoto zákona spočívajícího v odnětí nebo omezení vlastnického práva nebo práva odpovídajícího věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě nebo jejich části potřebné k uskutečnění takové stavby dopravní infrastruktury.

Z § 4c odst. 3 zákona č. 416/2009 Sb. vyplývá, že příslušný stavební úřad vede o společné žádosti vyvlastňovací řízení společně s řízením o povolení záměru stavby dopravní infrastruktury. Jestliže stavební úřad žádosti

o povolení záměru vyhoví, rozhodne zároveň ve společném rozhodnutí o vydání mezitímního rozhodnutí podle § 4a zákona o urychlení výstavby. Dospěje-li stavební úřad k závěru, že podmínky pro vyvlastnění podle zákona o vyvlastnění jsou s výjimkou určení výše náhrady za vyvlastnění splněny, rozhodne ve společném rozhodnutí výroky o vyvlastnění práv k pozemku nebo ke stavbě podle § 24 odst. 3 zákona o vyvlastnění.

Po nabytí právní moci výroku společného rozhodnutí, kterým bylo vydáno mezitímní rozhodnutí, pokračuje stavební úřad ve vyvlastňovacím řízení o zbytku věci, tj. rozhodne o náhradě za vyvlastnění.

Žádost žadatele obsahovala v souladu s § 18 odst. 2 zákona o vyvlastnění kromě obecných náležitostí daných ust. § 45 správního řádu zejména označení pozemku, jehož se vyvlastnění týká. Současně byly žadatelem doloženy skutečnosti nasvědčující tomu, že byly splněny podmínky pro vyvlastnění, a dále údaje o tom, v jakém rozsahu se žadatel domáhá vyvlastnění a v jaké lhůtě a jakým způsobem zahájí uskutečňování účelu vyvlastnění.

Vzhledem k tomu, že znalecký posudek č. 2024/KrLou-001/I-45, jehož kopie byla předložena k žádosti a jehož předmětem je ocenění vyvlastňovaného pozemku parc. č. 1192/2 v k. ú. Krásné Loučky, byl vyhotoven ke dni 18. 07. 2024 a nevyhovoval tak požadavku § 4c odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb. (znalecký posudek byl starší 6 měsíců), vyzval krajský stavební úřad žadatele k odstranění této vady opatřením č.j. MSK 91574/2025 ze dne 09. 07. 2025. Dne 10. 10. 2025 byla žádost žadatelem doplněna o originál znaleckého posudku č. 2025/KrLou-001/I-45 ze dne 06. 09. 2025, zpracovaného Ing. Pavlem Krämerem, znalcem v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady nemovitostí.

Po obdržení žádosti krajský stavební úřad vymezil okruh účastníků řízení ve smyslu ust. § 17 odst. 1 zákona o vyvlastnění, podle něhož je účastníkem vyvlastňovacího řízení vyvlastnitel, vyvlastňovaný, zástavní věřitel, podzástavní věřitel a oprávněný z práva odpovídajícího věcnému břemenu váznoucímu na pozemku nebo stavbě, jichž se vyvlastnění týká. Při tomto vymezování účastníků řízení vycházel krajský stavební úřad z podané žádosti o vyvlastnění a z evidence katastru nemovitostí – LV č. 530 pro k. ú. Krásné Loučky, obec Krnov. S ohledem na výše uvedené byl okruh účastníků řízení vyplývající ze zákona o vyvlastnění vymezen následovně:

Vyvlastnitel: Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha;
Vyvlastňovaný: Jaroslav Pavelka, nar. 19. 02. 1960, U Pejřárny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha.

Krajský stavební úřad svým opatřením č. j. MSK 138144/2025 ze dne 31. 10. 2025 vyrozuměl v souladu s ust. § 19 odst. 1 zákona o vyvlastnění účastníky řízení o zahájení vyvlastňovacího řízení s tím, že v řízení bude postupováno podle zákona o vyvlastnění a též podle zákona č. 416/2009 Sb. Současně krajský stavební úřad oznámil zahájení vyvlastňovacího řízení Katastrálnímu úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Krnov, k vyznačení poznámky. Účastníci řízení byli dále informováni, že ve smyslu § 4c zákona č. 416/2009 Sb. se ústní jednání před vydáním mezitímního rozhodnutí nenařizuje.

Krajský stavební úřad v souladu s ustanovením § 19 odst. 3 zákona o vyvlastnění poučil vyvlastňovaného o tom, že nesmí nakládat s pozemkem, kterého se vyvlastnění týká, převést ho, pronajmout nebo jinak zatížit. Upozornil, že právní úkony, kterými by vyvlastňovaný porušil tuto povinnost, by byly neplatné, což neplatí v případě smluv uzavíraných s vyvlastnitelem. Krajský stavební úřad zároveň sdělil, že se při vyvlastnění neuplatní smluvní ani zákonná předkupní práva k vyvlastňovanému pozemku.

Vyvlastňovaný byl dále poučen o tom, že podle § 4c odst. 4 zákona č. 416/2009 Sb. se náhrada za odnětí vlastnického práva stanoví na základě znaleckého posudku vyhotoveného na žádost vyvlastňovaného, pokud jej vyvlastňovaný předloží stavebnímu úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne, kdy mu byla zaplacená záloha na náhradu

za vyvlastnění, a že v opačném případě se náhrada stanoví na základě znaleckého posudku, který žadatel předložil spolu s žádostí.

Krajský stavební úřad neobdržel žádné námítky, připomínky ani důkazy.

Žádost o vydání mezitímního rozhodnutí posoudil krajský stavební úřad následovně:

Podle ust. **§ 4a odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb.** lze v případě, že jsou podmínky vyvlastnění s výjimkou určení výše náhrady za vyvlastnění splněny, a týká-li se řízení práva k pozemku nebo ke stavbě potřebného k uskutečnění stavby dopravní, vodní nebo energetické infrastruktury umístované v ploše nebo koridoru, které jsou pro ni vymezeny v územním rozvojovém plánu nebo v zásadách územního rozvoje, a uvedené v příloze č. 1 zákona č. 416/2009 Sb., nebo stavby místní komunikace I. třídy nebo speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráhy, je-li tato stavba umístována v ploše nebo koridoru, které jsou pro ni vymezeny v územně plánovací dokumentaci, a celá umístěna v rozvojové oblasti podle stavebního zákona vymezené politikou územního rozvoje a označené jako metropolitní rozvojová oblast, vydat k žádosti vyvlastnítele mezitímní rozhodnutí, které obsahuje výroky podle § 24 odst. 3 zákona o vyvlastnění.

V projednávaném případě je účelem vyvlastnění stavba dopravní infrastruktury „I/45 Krnov-západní obchvat“, která spadá do plochy vymezené v platné aktualizaci Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje a zároveň se jedná o stavbu jmenovanou v příloze č. 1 zákona č. 416/2009 Sb. Dalším předpokladem vydání mezitímního rozhodnutí je splnění podmínek pro vyvlastnění s výjimkou určení výše náhrady za vyvlastnění, tj. podmínky pro vyvlastnění. Krajský stavební úřad se proto zabýval otázkou, zda jsou tyto podmínky splněny.

Podle **§ 3 odst. 1 zákona o vyvlastnění** je vyvlastnění přípustné jen pro účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem a jen jestliže veřejný zájem na dosažení tohoto účelu převažuje nad zachováním dosavadních práv vyvlastňovaného.

Žadatel v žádosti uvedl, že účelem vyvlastnění je uskutečnění veřejně prospěšné stavby pozemní komunikace, určené k plnění funkce silnice I. třídy a jejích součástí. Podle § 17 odst. 2 písm. a) ZoPK lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejích součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících.

Žadatel je státním podnikem zřízeným Ministerstvem dopravy České republiky. Základním předmětem jeho činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitým věcem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy, a tudíž je oprávněn podat žádost o vyvlastnění pro výše uvedený účel.

Skutečnost, že předmětná stavba je uskutečňována ve veřejném zájmu, vyplývá přímo ze zákona, tj. z § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, který je v tomto smyslu speciální právní normou k § 4 odst. 2 zákona o vyvlastnění, podle kterého veřejný zájem na vyvlastnění musí být prokázán ve vyvlastňovacím řízení.

Krajský stavební úřad dále v souladu s § 3 odst. 1 zákona o vyvlastnění zkoumal, zda převažuje veřejný zájem na dosažení účelu vyvlastnění nad zachováním dosavadních práv vyvlastňovaného, konkrétně nad zachováním vlastnického práva vyvlastňovaného k předmětnému pozemku. Žadatel k tomuto v žádosti uvedl, že celková koncepce návrhu vycházela z potřeby propojení stávající silnice I/45 u Brantic se severovýchodním obchvatem města (přeložka silnice I/57). Projednávaný záměr má dle žadatele za úlohu převést dopravu mimo centrální část města na silnici I/57 Krnov – SV obchvat. Výsledkem bude odtížení centra města a zejména silnice III/45820

(ul. Partyzánů) od tranzitní dopravy. Projednávaná stavba rovněž odlehčí zatížení okolních obcí od hluku, emisí a zvýší bezpečnost a plynulost provozu v těchto obcích. Žadatel dále poukázal na to, že zajištění dopravní propustnosti země má strategický a celospolečenský význam, a to jak na republikové, tak evropské úrovni.

Na podporu uvedeného krajský stavební úřad doplňuje, že za důkaz intenzity veřejného zájmu je nutné považovat územně plánovací dokumentaci, v níž je účel vyvlastnění uveden. Jak konstatoval Nejvyšší soud v rozsudku č. j. 21 Cdo 4457/2015 ze dne 26. 10. 2016: „Úkolem územního plánování je harmonizace a regulace rozvoje širšího územního celku, přičemž pořizování územně plánovací dokumentace je výrazem veřejného zájmu na naplnění cílů definovaných v § 18 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Rozhodování v tomto procesu (rozhodnutí o pořízení územního plánu, zadání územního plánu, schválení pokynů k zapracování do návrhu územního plánu, i vydání územního plánu či zamítnutí návrhu na jeho vydání) je svěřeno zastupitelstvu příslušné obce v rámci její samostatné působnosti (srov. § 6 odst. 5 stavebního zákona). Tyto výstupy (tedy i schválený návrh územního plánu) představují konkrétní podobu veřejného zájmu na prostorovém a funkčním využití území obce, na podobě její infrastruktury, na jejím dalším rozvoji atd. Jsou výsledkem konsensu, na němž se usnesli jednotliví zastupitelé reprezentující různé skupinové i individuální zájmy obyvatel.“ Tato stavba je v souladu se zásadami územního rozvoje také územním plánem výslovně označena jako veřejně prospěšná stavba, pro kterou lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.

Přestože vyvlastněním dochází k zásahu do vlastnického práva vyvlastňovaného, tento zásah nedosahuje takové intenzity, aby převážil nad veřejným zájmem na realizaci předmětné stavby, která přinese významné zlepšení dopravní situace, ochranu zdraví obyvatel a bezpečnost silničního provozu. Při zohlednění charakteru vyvlastňovaného pozemku (pozemek zemědělský, obhospodařovaný pro potřeby zemědělské výroby, nacházející se v nezastavěném území, jehož součástí nejsou žádné stavby, ani žádné trvalé porosty) je zásah přiměřený sledovanému cíli. Po zhodnocení přínosů, kterých bude zřízením stavby ve veřejném zájmu

dosaženo, dospěl krajský stavební úřad k závěru, že veřejný zájem na dosažení účelu vyvlastnění převažuje nad zachováním dosavadního vlastnického práva vyvlastňovaného.

Podle **§ 3 odst. 2 zákona o vyvlastnění** platí, že sleduje-li se vyvlastněním provedení změny ve využití nebo v prostorovém uspořádání území, včetně umístění staveb a jejich změn, lze je provést jen, jestliže je v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Soulad s cíli a úkoly územního plánování se prokazuje především územním rozhodnutím. Jak bylo uvedeno výše, pro předmětnou stavbu bylo Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy, vydáno dne 12. 08. 2022 územní rozhodnutí č. j. MSK 146885/2021, ve kterém byl předmětný záměr posouzen a byl prokázán soulad záměru s cíli a úkoly územního plánování.

Vyvlastnění lze podle **§ 4 odst. 1 zákona o vyvlastnění** provést jen v takovém rozsahu, který je nezbytný k dosažení účelu vyvlastnění stanoveného zvláštním zákonem. Při hodnocení podmínky proporcionality (přiměřenosti) vyvlastnění je třeba rozlišovat její kvalitativní a kvantitativní složku, přičemž platí, že v každém jednotlivém případě musí být zohledněny obě tyto složky současně. Žadatel k tomuto uvedl, že se v tomto případě jedná o nezbytně nutný rozsah, neboť vyvlastňovaná nemovitost bude trvale zastavěna silnicí I. třídy, jejími součástmi či příslušenstvím. Konkrétně je na vyvlastňovaném pozemku navrženo silniční těleso, zářez, oplocení, odvodňovací příkop a vegetační úpravy. Je tedy zřejmé, že předmětný pozemek bude v celé své výměře trvale zasažen stavbou. Zároveň lze konstatovat, že aby bylo možné dostát požadavku § 9 odst. 1 ZoPK, podle kterého je vlastníkem dálnic a silnic I. třídy stát, není možné žádat pouze omezení vlastnického práva vyvlastňovaného.

Krajský stavební úřad neposuzoval splnění podmínek pro vyvlastnění uvedených v § 3 odst. 1 větě druhé a § 5 odst. 1 zákona o vyvlastnění (možnost dosáhnout dohody před zahájením vyvlastňovacího řízení), neboť se splnění této podmínky pro vydání mezitímního rozhodnutí podle § 4c odst. 3 zákona č. 416/2009 Sb. nevyžaduje.

Krajský stavební úřad dále rozhodl o lhůtě zahájení uskutečňování účelu vyvlastnění k pozemku vyvlastňované, tj. k realizaci stavby podle ustanovení § 24 odst. 3 písm. c) zákona o vyvlastnění, ve spojení s ustanovením § 3c zákona č. 416/2009 Sb., to do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že žadatel v žádosti neuvedl žádný relevantní důvod pro aplikaci maximální lhůty podle § 3c zákona č. 416/2009 Sb., a jelikož neexistují objektivní předpoklady pro nutnost stanovení lhůty delší, stanovil Krajský stavební úřad lhůtu pro zahájení uskutečňování účelu vyvlastnění, tj. lhůtu pro zahájení stavby, v délce 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Krajský stavební úřad při stanovení délky této lhůty vycházel z § 24 odst. 3 písm. c) zákona o vyvlastnění, resp. z předpokladu, že pro stavby, na které se specifiky zákona č. 416/2009 Sb. nevztahují, je dvouletá lhůta nejdelší možná a lze proto dovodit, že stavby v režimu zákona č. 416/2009 Sb. musejí disponovat jako se základní lhůtou s takovou, která je zhruba na úrovni maximální lhůty u běžných staveb. Nezahájí-li vyvlastnitel stavbu v určené lhůtě, příslušný vyvlastňovací úřad na žádost vyvlastňované rozhodne, že provedené vyvlastnění se zrušuje.

Poplatek

Dle položky 18 sazebníku je osvobozeno od poplatku vydání povolení záměru v případě veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Dle položky 19 sazebníku byl vyměřen správní poplatek ve výši 10. 000 Kč, který byl uhrazen dne 23.02.2025.

Poučení o odvolání proti výroku I

Proti výroku I tohoto rozhodnutí mohou podle § 81 odst. 1 a 83 odst. 1 správního řádu **účastníci navazujícího řízení podat odvolání ve lhůtě do 15 dnů** ode dne doručení rozhodnutí. Odvolání proti tomuto rozhodnutí, které je vydáno v navazujícím řízení, může podle § 9c odst. 4 zákona EIA ve stejné lhůtě podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 tohoto zákona, a to i v případě, že nebyla účastníkem prvostupňového řízení. **Odvolání se** ve smyslu § 86 odst. 1 správního řádu **podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje**, odboru krajský stavební úřad, se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava. Příslušným odvolacím orgánem je Dopravní a energetický úřad.

Podle § 82 odst. 2 tohoto ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Poučení o odvolání proti výroku II

Podle § 4a odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb. **není odvolání** proti mezitímnímu rozhodnutí **přípustné**.

Podle § 4a odst. 4 zákona č. 416/2009 Sb. ve spojení s § 4c tohoto zákona nebylo-li mezitímní rozhodnutí soudem zrušeno, vyvlastnitel zaplatí vyvlastňovanému zálohu na náhradu za vyvlastnění ve výši stanovené znaleckým posudkem podle § 3b zákona č. 416/2009 Sb. do 60 dnů od právní moci mezitímního rozhodnutí, rozhodnutí soudu o žalobě proti mezitímnímu rozhodnutí, byla-li podána, nebo rozhodnutí soudu o opravném prostředku proti rozhodnutí soudu o žalobě, byl-li podán. Podle odst. 5 nelze vydat rozhodnutí o zbytku věci dříve, než nabude právní moci rozhodnutí soudu o žalobě, byla-li podána, nebo rozhodnutí soudu o opravném prostředku proti rozhodnutí soudu o žalobě, byl-li podán.

Ostatní poučení

Toto povolení dle § 198 odst. 1 stavebního zákona platí 5 let ode dne nabytí právní moci. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení.

Povolení pozbývá platnosti dle § 198 odst. 2 stavebního zákona také dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští.

Dobu platnosti povolení **může stavební úřad** dle § 198 odst. 3 stavebního zákona **prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím**, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky. Platnost povolení nezanikne, dokud o takové žádosti není pravomocně rozhodnuto.

Ing. Pavel Kolář
vedoucí oddělení dopravních a energetických staveb
odbor krajský stavební úřad
(elektronicky podepsáno)

Účastníci řízení doručení do datové schránky:

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, zastoupeno společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava
2. Obec Brantice, Brantice č.p. 121, 793 93 Brantice
3. Město Krnov, Hlavní náměstí č.p. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
4. Jaroslav Pavelek, U Pejřárny č.p. 1063/16, Praha 4-Libuš, 142 00 Praha 411

Účastníci řízení doručení veřejnou vyhláškou:

5. Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
6. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha
7. BP BYT s.r.o., Tyršova č.p. 187/2a, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov 1
8. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
9. ZÁTOR – AGROZAT s.r.o., Loučky č.p. 230, 793 16 Zátor
10. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha
11. Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
12. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
13. CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
14. GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
15. Makový Ivo Ing., Ježnická 2452/53, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov
16. Maková Lenka, Ježnická 2452/53, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov
17. Monika Čtvrtečková, Vrchlického č.p. 1182/17, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
18. Milan Prášil, Klenovice na Hané č.p. 310, 798 23 Klenovice na Hané
19. Zdeňka Petřečková, Vrchlického č.p. 1189/23, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
20. Bc. Vlasta Kalmusová, Ježnická č.p. 1703/8, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
21. Pavel Legerski, Brantice č.p. 389, 793 93 Brantice
22. Karel Kocourek, Opavská č.p. 513/29, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov 1
23. Libor Kaňák, Gustava Klimenta č.p. 495/4, Poruba, 708 00 Ostrava 8
24. Ladislav Krasula, Brantice č.p. 368, 793 93 Brantice
25. Martina Krasulová, Brantice č.p. 368, 793 93 Brantice
26. Radek Kaňák, Ježník č.p. 1807/72, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
27. Lucie Petrová, Loučky č.p. 40, 793 16 Zátor
28. Michal Wagner, Starý Týn č.p. 2, 411 45 Ústěk
29. Ing. Pavel Maj, Bruntálská č.p. 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
30. Vladimír Ptáček, SPC H č.p. 437/48, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov 1
31. Moravskoslezský kraj, 28. října č.p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona jsou v souladu s § 188 odst. 3 téhož zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

katastrální území Krnov-Horní Předměstí: parc. č. 3961/4, 3963/1, 3963/2, 3964, 3965, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 4160, 4161, 4162/1, 4162/2, 4163, 4164, 4165/1, 4165/3, 4167/1, 4167/2, 4168/2, 4168/3, 4168/4, 4168/5, 4168/6, 4168/7, 4168/8, 4168/9, 4168/10, 4168/15, 4168/17, 4191/1, 4192, 4198/6, 5140/2, 5140/4, 5140/5, 5140/6, 5140/7, 5141/1, 5141/2, 5141/3, 5143, 5144, 5145, 5146, 5147/1, 5147/2, 5148, 5149, 5151, 5152, 5153, 5154, 5155, 5157/1, 5158/1, 5158/2, 5158/3, 5158/4, 5159, 5160, 5161, 5162, 5164/1, 5165/1, 5165/2, 5166, 5167, 5168, 5169, 5170, 5171, 5172, 5173, 5174, 5175, 5176, 5177, 5388, 5391/2, 5391/5, 5391/8, 5391/10, 5391/13, 5391/14, 5391/15, 5391/16, 5391/17, 5391/18, 5391/19,

5391/20, 5391/21, 5391/22, 5391/23, 5391/24, 5391/25, 5391/26, 5391/27, 5391/28, 5391/29, 5391/30, 5391/31, 5391/32, 5391/33, 5391/34, 5391/36, 5391/37, 5391/38, 5391/39, 5391/40, 5391/41, 5391/42, 5391/43, 5391/44, 5391/45, 5391/55, 5395, 5396, 5400, 5403/1, 5404, 5405, 5407, 5408, 5409, 5410, 5411/1, 5411/2, 5412, 5413, 5414, 5415/1, 5415/3, 5416/2, 5417, 5418, 5419/1, 5420, 5421/1, 5421/2, 5428/1, 5428/4, 5430/1, 5431/1, 5665, 5666, 5667, 5668/1, 5668/2, 5669/1, 5669/2, 5669/3, 5671, 5778/1, 5778/2, 5778/3;

katastrální území Krásné Loučky: parc. č. 1082, 1085/3, 1091, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192/1, 1192/3, 1194/1, 1194/3, 1195/1, 1195/3, 1196/3, 1196/5, 1201, 1202, 1208/1, 1209/1, 1212/2, 1212/7, 1212/6, 1212/3, 1212/4, 1212/5, 1215, 1213, 1207, 1206, 1262;

katastrální území Brantice: parc. č. st. p. 265, 286, 701, 521, 620, parc. č. 72/4, 69, 2051/1, 89/1, 2052/1, 2050/2, 79/2, 81/9, 81/2, 2050/1, 76/4, 75/2, 76/2, 81/11, 82/2, 122/11, 81/4, 122/12, 122/20, 189/11, 122/19, 122/18, 189/10, 189/9, 122/4, 122/22, 122/24, 122/26, 185/4, 168/2, 168/6, 66, 63, 76/3, 57/1, 59/2, 57/2, 58, 2577, 76/5, 191, 149/4, 149/1, 149/2, 149/3, 150/1, 140, 139, 124/2, 124/3, 124/1, 125, 126/1, 126/2, 148/1, 124/4, 124/5;

Dotčené orgány doručení do datové schránky:

1. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
2. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 72899 Ostrava
3. Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha
4. Městský úřad Krnov, odbor Hlavní náměstí č.p. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1

Dotčené orgány interním sdělením:

5. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úředních deskách:

Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Městský úřad Krnov, Hlavní náměstí č.p. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov

Obecního úřadu Brantice, Brantice č.p. 121, 793 93 Brantice

- a to po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Právní účinky má výhradně doručení tohoto oznámení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.